

الى السيد وزير النقل واللوجستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

وضعية الخط السككي الرابط بين وجدة و فاس

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته, و بعد.

بعد التحية والاحترام
طبقا للقانون الداخلي لمجلس النواب نحيل عليكم هذا السؤال لتوجيهه إلى السيد وزير النقل واللوجستيك.
السيد الوزير
كما في علمكم فإن الخط السككي الرابط بين مدينة وجدة وفاس يعاني من ضعف الاهتمام وعدم تحديثه أسوة بباقي خطوط السكك الحديدية على الصعيد الوطني.
فهذا الخط يفقد لربطه بالشبكة الكهربائية، مما يجعل القطارات التي تمر عبره تعتمد الوسائل التقليدية في مجال الطاقة، والغريب أن القطارات الرابطة بين الدار البيضاء ووجدة، تضطر للتوقف في مدينة فاس لاستبدال القاطرة الكهربائية بأخرى تعتمد الديزل مما يشعر مواطني الجهة الشرقية بأنهم مواطنون من درجة ثانية، عدا عن ضياع الوقت من جراء عملية الاستبدال. كما أن هذا الخط يعاني من عدم تننيته، مما يفرض في العديد من الحالات التوقف الاضطراري للقطار لسماح بمرور القطار الآتي من الاتجاه المعاكس.
وللأسف ففي الوقت الذي عرف خط الدار البيضاء طنجة قفزة كبرى في البنية التحتية من خلال مشروع القطار الفائق السرعة، وفي الوقت الذي يتم الحديث عن قرب الشروع في تحقيق نفس الامر بالنسبة للخط الرابط بين مراكش والدار البيضاء، لا زال طموح ساكنة الجهة الشرقية متواضع لا يتعدى مطلب تننية الخط السككي الرابط بين وجدة وفاس وكهربته.
لما سلف نساكنكم عن الإجراءات التي تنوون القيام بها لرفع الحيف عن ساكنة الجهة الشرقية والإسراع بتننية الخط السككي وكهربته؟
وفي الختام تقبلوا فائق التقدير والاحترام
الإمضاء: النائبة البرلمانية: نبيلة منيب

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

نبيلة منيب