

الى السيد وزير التجهيز والماء المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

الوضعية المتردية لمحور الطريق السيار فاس – تازة و بعض المقاطع على مستوى الرباط - البيضاء

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

إن وضعية الطرق السيارة ببلادنا تستدعي تفعيل المحاسبة لأنها تندرج في إطار السياسات العمومية التي تستخلص من جيوب المواطنين، وبالتالي يفترض أن تتوفر الشركة الوطنية للطرق السيارة ببلادنا على الجودة المطلوبة، اذ لا يعقل أن تصبح الطرق السيارة شريكا للموت في غياب صيانة دائمة، واصلاحات لعدة محاور أصبحت تهدد سلامة السائقين بسبب التآكل وعدم وضوح الخطوط البيضاء المحددة كما هو الحال بمحور فاس تازة ، ولا سيما مقاطع بوحلو تاهلة ووادي أمليل تازة وراس تبودة فاس ، التي تتعدم بهم الخطوط المحددة للمسارات، كما تعرف تشوهات تفاجئ السائقين نظرا لكثرة المنحدرات، وكثرة المنعرجات الخطيرة والقناطر المنحدرة، فضلا عن الأضرار الناجمة والتي تلحق السيارات بسبب الحفر الموجودة بوسط الطريق السيار كما عايناه بمقطع الرباط البيضاء على بعد 11 كلم من مدينة بوزنيقة، وبمقطع بمقربة من عين عتيق..

بناء عليه نسألكم السيد الوزير المحترم
-عن أسباب إقصاء الشركة الوطنية للطرق السيارة بالمغرب للمحور الطرقي فاس تازة من برنامج إعادة تاهيل وإصلاح الطريق المذكور نظرا لحيويته ولكونه أصبح يهدد سلامة السائقين ؟
- كما نطالب في إطار العدالة المجالية بالتسريع بإصلاح هذا المحور المهم قبل وقوع الكارثة علما ان مقاطع طرقية يتم إصلاحها بشكل مستمر بينما هذا المقطع لم ينل حظه بعد؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

نور الدين قشيل