

الى السيد وزير التجهيز والماء المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

مآل مشروع بناء المنشأة الفنية (قنطرة بربحية) على وادي ملوية بجرسيف

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته, و بعد.

تعتبر القنطرة الواقعة بالمدخل الشرقي لمدينة جرسيف على وادي ملوية بالنقطة الكيلومترية 383+973، على مستوى الطريق الوطنية رقم N06، المعروفة لدى ساكنة إقليم جرسيف "بقنطرة بربحية" القنطرة الوحيدة التي تربط المدينة بجماعتي هواره أولاد رحو وجماعة لمريجة والجهة الشرقية في اتجاه مدينة وجدة، والتي يعود بناؤها إلى الخمسينيات من القرن الماضي، حيث تم بناؤها بمواصفات فنية من الجيل القديم (خرسانية، معدنية)، مما يطرح شكوكا حول انتهاء مدة الصلاحية التقنية لهذا الجسر وقدرته على تحمل فيضانات نهر ملوية ومللو، خاصة وأنه لوحظ غياب الصيانة ومراقبة التصدعات والتشققات. وتجدر الإشارة الى أن هذه القنطرة تتوفر على ثلاثة ممرات، الأول خاص بالراجلين والثاني بالعربات، لايتجاوز عرضه 06 أمتار، مما يتسبب في بعض الأحيان في اختناق مروري إضافة إلى حوادث السير، والثالث مخصص للقطارات عبر السكة الحديدية التي تربط مدينة جرسيف بمدينة وجدة.

وقد استبشرت ساكنة إقليم جرسيف خيرا بخبر إعلان المنفعة العامة بالجريدة الرسمية عدد 6979 المؤرخة في 19 أبريل 2021، يقضي ببناء منشأة فنية كبديل للقنطرة المذكورة، إلا أن المشروع لم ير النور بعد لأسباب غير معروفة، رغم الأهمية البالغة التي يكتسبها هذا المشروع، حيث سيساهم في إحداث انسيابية في المرور لتأمين العبور المكثف والدائم لمختلف العربات الثقيلة والخفيفة على مستوى الطريق الوطنية رقم N06 التي تعد من أقدم الطرق الوطنية، إضافة إلى القطارات، كما أنها ستمكن من تنشيط التنمية الاقتصادية والاجتماعية بالمنطقة وتعزيز البنيات التحتية على مستوى الإقليم، وخاصة وأن المدينة تعرف توسعا عمرانيا سريعا.

وعليه، نسألكم السيد الوزير المحترم،
-عن سبب تأخر انطلاق مشروع بناء هذه المنشأة الفنية، وماهي الاجراءات العملية والأجال الزمنية المطلوبة لإخراج هذا المشروع إلى حيز الوجود.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

علي الجغاوي