

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تقليص الدعم المادي المخصص للكايزوال لفائدة مهنيي النقل برسم 2026

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

لقد فوجئ عدد من مهنيي النقل، بمختلف فئاتهم، من سائقي سيارات الأجرة الصغيرة والكبيرة، ومهنيي النقل المزدوج، والنقل السياحي، وأرباب حافلات النقل الحضري وبين المدن، وسائقي شاحنات نقل البضائع، بصرف دعم مادي مخصص للكايزوال برسم 2026، بمبالغ اعتبروها غير كافية ولا تستجيب لانتظاراتهم، خاصة في ظل استمرار ارتفاع كلفة الاستغلال اليومي لمركبات النقل.

وفي هذا السياق، وعلى سبيل المثال، عبّر عدد من سائقي سيارات الأجرة الصغيرة عن استيائهم من صرف دعم لا يتجاوز 1000 درهم، بعدما كان الدعم السابق بالنسبة لهذه الفئة يبلغ حوالي 1600 درهم، أي بتراجع قدره 600 درهم، في وقت كانوا ينتظرون فيه، بناءً على الالتزامات الحكومية السابقة، الزيادة في قيمة الدعم بنسبة 25%، وهو ما كان يفترض أن يرفع مبلغ الدعم إلى حوالي 2000 درهم.

وقد شكل هذا الوضع صدمة حقيقية لدى المهنيين، الذين كانوا يستبشرون خيراً بالزيادة الموعودة، قبل أن يتفاجؤوا ليس فقط بعدم تنزيلها، بل بتقليص مبلغ الدعم مقارنة مع الأشهر السابقة، مما عمّق من معاناتهم الاجتماعية والمهنية، خاصة في ظل ارتفاع تكاليف الصيانة، وقطع الغيار، والتأمين، ومصاريف الاستغلال، واستمرار الضغط على القدرة الشرائية للمهنيين وأسره.

وبناءً عليه، نسائلكم، السيد الوزير المحترم، عن:

1. الأسباب الحقيقية التي أدت إلى تقليص مبلغ الدعم المخصص للكايزوال لفائدة مهنيي النقل، خاصة بالنسبة لسائقي سيارات الأجرة الصغيرة، من 1600 درهم إلى 1000 درهم، رغم الالتزام الحكومي المعلن بزيادة الدعم بنسبة 25%؟

2. الإجراءات التي تعتزمون اتخاذها لتدارك هذا الوضع، وضمان صرف الدعم المستحق كاملاً لفائدة المهنيين المعنيين، بما يحفظ استقرار قطاع النقل ويحمي القدرة الشرائية للعاملين به؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

عمر اعنان