

الى السيد الوزير المنتدب لدى وزيرة الاقتصاد والمالية المكلفة بالميزانية المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

معايير دعم مهنيي النقل الطرقي في ظل ارتفاع أسعار المحروقات

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

السيد الوزير المحترم

في ظل استمرار الارتفاع والتقلب الذي تعرفه أسعار المحروقات، تتزايد معاناة مهنيي النقل الطرقي بمختلف أصنافه، بالنظر إلى الانعكاسات المباشرة لهذه الزيادات على تكاليف الاستغلال، وما يترتب عنها من تأثير على استقرار القطاع وعلى القدرة الشرائية للمواطنين.

وفي هذا السياق، عبر عدد من مهنيي النقل عن استغرابهم من طريقة احتساب الدعم المخصص لهم، الذي تم تحديده على أساس 3 دراهم للتر الواحد من الكازوال، مع اعتماد سقف مالي لا يتجاوز 6000 درهم بالنسبة لبعض أصناف الشاحنات، وهو ما يطرح تساؤلات حول مدى انسجام هذه الآلية مع الاستهلاك الحقيقي والمختلف بين أصناف النقل الطرقي، فضلا عن تسجيل حالات متكررة مرتبطة بتأخر صرف الدعم وعدم انتظامه.

لذلك أ طرح عليكم السيد الوزير المحترم التساؤلات الآتية:

- ما هي المعايير المعتمدة في تحديد قيمة الدعم المخصص لمهنيي النقل الطرقي؟
- كيف تم الجمع بين احتساب الدعم على أساس اللتر الواحد وبين تحديد سقف مالي موحد لا يراعي تفاوت الاستهلاك بين أصناف النقل؟
- ما هي الإجراءات التي تعتزمون اتخاذها من أجل مراجعة هذه الآلية وضمان انتظام صرف الدعم بما يخفف من الأعباء المتزايدة على مهنيي القطاع؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

نبيل الدخش