

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

السلامة الطرقية

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

في إطار الأدوار الرقابية المخولة لمجلس النواب، وحرصاً على تحقيق التوازن بين متطلبات السلامة الطرقية وحماية الحقوق الاقتصادية والاجتماعية لفئة السائقين المهنيين، يشرفني أن أتوجه إلى سيادتكم بالسؤال الكتابي التالي:

تنص المادتان 172 و 173 من مدونة السير رقم 52-05 على عقوبات مشددة تصل إلى إلغاء رخصة السياقة في حالة ارتكاب حوادث سير مميتة مقرونة بظروف التشديد. غير أن تنزيل هذه المقتضيات في بعض الحالات يترتب عنه فقدان عدد من السائقين المهنيين لمصدر رزقهم الوحيد، مما يؤدي إلى أوضاع اجتماعية صعبة تمس باستقرارهم الأسري، خاصة وأن رخصة السياقة تشكل أداة عمل أساسية لهذه الفئة.

وعليه، نسالكم السيد الوزير المحترم:

1- هل تعتزم وزارتك مراجعة مقتضيات المادتين 172 و 173 من مدونة السير، بما يراعي خصوصية السائقين المهنيين؟

2- ما هي الإجراءات والتدابير التي يمكن اتخاذها لإقرار نوع من التدرج في العقوبات، بما يحقق التوازن بين مبدأي الردع والسلامة الطرقية من جهة، وحماية الحق في العمل والاستقرار الاجتماعي للمهنيين من جهة أخرى؟

3- هل تفكرون في اعتماد بدائل قانونية أو إدارية (كالتوقيف المؤقت المشروط، أو برامج إعادة التأهيل) بدل الإلغاء النهائي لرخصة السياقة في بعض الحالات؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

هند الرطل بناني