

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تحسين المعاش التكميلي لفائدة مستخدمي المكتب الوطني للسكك الحديدية

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

يشكل التقاعد ركيزة أساسية لضمان الاستقرار الاجتماعي والمالي للمستخدمين بعد انتهاء مسارهم المهني. وفي هذا السياق، يخضع مستخدمو المكتب الوطني للسكك الحديدية لنظام التقاعد الأساسي التابع للنظام الجماعي لمنح رواتب التقاعد (RCAR) بنسبة مساهمة تبلغ 18%، إضافة إلى نظام التقاعد التكميلي RECORE الذي يدبره الصندوق الوطني للتقاعد والتأمين بنسبة مساهمة لا تتجاوز 2%.

غير أن هذه النسبة المحدودة في نظام التقاعد التكميلي تظل ضعيفة الأثر على قيمة المعاش، خاصة وأن المعاش الأساسي يحتسب على أساس نسبة 2% من معدل الأجرة عن كل سنة من سنوات الخدمة، في حدود سقف يقارب 60% من معدل الأجرة، وهو ما قد لا يضمن في عدد من الحالات مستوى عيش لائق للمتقاعدين في ظل ارتفاع تكاليف المعيشة.

وبالنظر إلى الأهمية الاجتماعية لتحسين أوضاع المتقاعدين وتعزيز الاستقرار المهني داخل هذا المرفق العمومي الحيوي، فإن تقوية نظام التقاعد التكميلي يشكل آلية مهمة للرفع من مستوى المعاشات المستقبلية.

لذا نسائلكم عن الإجراءات والتدابير التي تعتزم وزارتك اتخاذها من أجل تحسين المعاش التكميلي في إطار النظام التكميلي للتقاعد لفائدة مستخدمي المكتب الوطني للسكك الحديدية، بما يساهم في تحسين المعاشات التكميلية وتعزيز الاستقرار الاجتماعي للمستخدمين؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

ثورية عفيف