

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تقييم فشل الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية 2017-2026

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

اعتمدت بلادنا منذ سنوات استراتيجية وطنية طموحة للسلامة الطرقية تهدف إلى تقليص عدد الضحايا إلى النصف بحلول سنة 2026. غير أن المعطيات الإحصائية المقلقة الصادرة مؤخراً، والواقع اليومي المأساوي على طرقاتنا، يؤكدان أننا لانزال بعيدين كل البعد عن تحقيق هذه الأهداف.

إن نزيف الطرقات لم يتوقف، بل أضحى يستنزف أرواح المغاربة ويكبد الدولة خسائر اقتصادية فادحة. ويبدو أن التركيز على المقاربة الزجرية (الرادارات والغرامات) لم يرافقه إصلاح حقيقي لمنظومة التكوين، وتجويد البنية التحتية في النقاط السوداء، وتشديد المراقبة على العربات المتهترئة والدراجات النارية.

بناءً عليه، أسألكم السيد الوزير المحترم:

- ما هو تقييمكم المرحلي لنتائج الاستراتيجية الوطنية للسلامة الطرقية بعد مرور أكثر من ثلثي مدتها الزمنية؟

- ما هي الأسباب الكامنة وراء عجز "الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية" (NARSA) عن كبح جماح الحوادث القاتلة رغم الإمكانيات المرصودة لها؟

- ما هي الإجراءات الاستعجالية التي ستتخذونها لمراجعة هذه الاستراتيجية وتكييفها مع المتغيرات الجديدة (خاصة فوضى الدراجات النارية) لوقف هذا النزيف المستمر؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

حياة لعرايش