

الى السيدة وزيرة الانتقال الطاقى والتنمية المستدامة المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

المخزون الاستراتيجي للمحروقات بالمغرب

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

يعتمد المغرب بشكل كلي على الواردات، والمخزون الحالي لا يحقق المستوى القانوني المطلوب، وحسب بيانات المجلس الأعلى للحسابات بجلسة 2025 بلغ مخزون الغاز والحوالي 31 يوما، وبالنسبة للبنزين وصل حوالي 37يوما، وهذا دون الوصول إلى الحد القانوني 60 يوما، مما يضع المغرب في وضع هش نسبيا أمام التقلبات الجيوسياسية الدولية والاضطرابات المناخية .

إن ما يقع اليوم أمام سوء الأحوال الجوية وارتفاع أمواج البحر الذي أدى إلى صعوبة تفريغ السفن في الموانئ الرئيسية (طنجة، المحمدية، الجرف الأصفر) يؤثر سلبا على استقرار التوريد وصعوبة التخزين، مما يبرز جليا هشاشة منظومة الطاقة ببلادنا.

ولتجاوز هذا الوضع، يتطلب استثمارات جديدة للرفع من القدرات التخزينية للمحروقات، وسن سياسة وقوانين جديدة لتعزيز الأمن الطاقى الوطنى فى أفق 2030 مع امكانية إعادة تشغيل مصفاة سامير وتقليل الاعتماد على الخارج.

لذلك أسائلكم السيد الوزير المحترم:

- ما هي الإجراءات المتخذة لتجاوز الاختلالات البنىوية لمخزون المحروقات وضمان السيادة الطاقية؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

عبد القادر الطاهر