

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تداعيات إقصاء مدينة بوزنيقة من مشروع القطار الجهوي

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

تبعاً لإطلاق مشاريع القطار الجهوي بكل من محور الدار البيضاء-سطات ومحور الرباط-سلا-القنيطرة، وفي إطار الحرص على تكريس مبادئ العدالة المجالية وتكافؤ الفرص في الولوج إلى خدمات النقل العمومي، يشرفني أن أتقدم إلى سيادتكم بهذا السؤال الكتابي بخصوص إقصاء مدينة بوزنيقة من الاستفادة من هذين المشروعين الاستراتيجيين.

ذلك، أن مدينة بوزنيقة تعرف خلال السنوات الأخيرة نمواً ديموغرافياً وعمرانياً متسارعاً، وأصبحت وجهة سكنية مفضلة لعدد متزايد من الموظفين والطلبة الذين يزاولون عملهم ودراساتهم بمدينة الرباط والدار البيضاء، نتيجة الاكتظاظ وارتفاع تكاليف المعيشة بهما. الأمر الذي يجعل الحاجة إلى إدماج المدينة ضمن شبكة القطار الجهوي ضرورة ملحة ذات أبعاد اجتماعية واقتصادية وتنموية واضحة.

كما تجدر الإشارة إلى أن محطة بوزنيقة تعد المحطة السكنية الوحيدة بإقليم بنسليمان، مما يضيف عليها طابعاً إقليمياً يتجاوز حدود الجماعة الترابية، ويجعل من إقصائها من هذه المشاريع عاملاً من شأنه تعميق الفوارق المجالية وحرمان ساكنة الإقليم من حقها في الاستفادة من نقل عمومي عصري، منتظم وذو جودة.

وعليه، نسألكم عن:

1. أسباب إقصاء مدينة بوزنيقة من مشروع القطار الجهوي بمحوري الدار البيضاء-سطات والرباط-سلا-القنيطرة؟

2. مدى إمكانية إدماج محطة بوزنيقة ضمن هذا المشروع، سواء باعتبارها محطة نهاية السير للخطين أو محطة عبور ومواصلة في بعض الرحلات، بما يستجيب لحاجيات الساكنة ويعزز العدالة المجالية؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

احمد الدهي