

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تعزيز المراقبة وتطبيق معايير السلامة الطرقية للنقل الدولي نحو أوروبا...

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

السيد الوزير المحترم:

يُعدّ النقل الدولي نحو أوروبا أحد أهم القطاعات الاستراتيجية للمغرب، نظراً لدوره المحوري في ربط السوق المغربية بالأسواق الأوروبية، إلا أن هذا القطاع أصبح يشهد مجموعة من الاختلالات التي تؤثر بشكل مباشر على تنافسية المقاولات الوطنية وعلى سلامة مستعملي الطريق. فمن جهة ما تزال المراقبة المرتبطة بالحمولة الزائدة تعرف ضعفاً واضحاً، سواء عبر المراكز الثابتة أو المتنقلة، ومن جهة أخرى لا تزال معايير السلامة في أسطول النقل الدولي تحتاج إلى مزيد من التحديث والملاءمة مع المعايير الدولية، سواء تعلق الأمر بحالة المركبات و تجهيزاتها التقنية، أو بالتكوين المستمر للمهنيين، كما أن التفاوت في جودة المراقبة بين الموانئ والحدود البرية يؤثر على الانضباط داخل القطاع ويخلق منافسة غير متكافئة بين المقاولات الملتزمة وتلك التي تتفادى المراقبة، وفي هذا السياق نؤكد على ضرورة تعزيز المراقبة الصارمة على الحمولة الزائدة عبر تجهيز الميزان الديناميكي ورفع عدد نقاط التفتيش كما نلح على الالتزام بتحديث أسطول النقل الدولي وضمان مطابقته لمعايير السلامة الدولية هذه كلها إجراءات من شأنها الرفع من مستوى السلامة الطرقية، تقوية تنافسية النقل الدولي الوطني، وحماية البنية التحتية من التدهور الناتج عن الحمولة الزائدة.

وبناءً عليه، نسألكم السيد الوزير المحترم عن:

الإجراءات والتدابير التي تعتزمون القيام بها من أجل تعزيز المراقبة وتطبيق معايير السلامة الطرقية، للحفاظ على سلامة الأرواح وضمان تنافسية النقل الدولي الوطني؟

تحسين الشروط المهنية للسائقين عبر التكوين المستمر واحترام فترات الراحة والقيادة؟

إحداث نظام رقمي لتتبع الشاحنات وحمولتها منذ الانطلاق إلى حدود الوصول، بما يحد من التلاعبات ويرفع من

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

زهير سعيدة