

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

الوضعية المتردية لمحطة الوازيس والحاجة الملحة لإحداث محطات سككية جديدة بمدينة الدار البيضاء

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

تعرف الشبكة السككية في جهة الدار البيضاء-سطات، ولاسيما داخل المجال الحضري للعاصمة الاقتصادية، صعوبات بنيوية تمس جودة الخدمات، وظروف استقبال وتنقل المواطنين والمواطنات. وتبقى محطة الوازيس نموذجا واضحا لهذه الوضعية، حيث تعاني من تقادم مرافقها، وضعف طاقتها الاستيعابية، ومحدودية ولوجياتها، وغياب التجهيزات الضرورية التي تضمن شروط استقبال ملائمة وأمنة للمرتفقين.

كما تشهد محطة الدار البيضاء الميناء ومحطة الدار البيضاء المسافرين ضغطا خانقا لم يعد ممكنا معه الاستمرار في الاعتماد عليهما كمحورين رئيسيين لحركة النقل السككي داخل المدينة، في ظل التوسع العمراني الكبير الذي تعرفه المناطق الجنوبية للدار البيضاء وتزايد الطلب اليومي على خدمة الذهاب والإياب ((Navette).

وبناءً عليه، ومن منطلق مسؤوليتكم في ضمان جودة ونجاعة المرفق العمومي السككي، نسائلكم:

- ما هي الإجراءات العملية والآنية التي ستتخذها وزارتك لتأهيل محطة الوازيس والنهوض بوضعيتها المتردية، بما يضمن احترام الحد الأدنى من معايير السلامة وجودة الاستقبال؟

- هل يتضمن المخطط الاستراتيجي للمكتب الوطني للسكك الحديدية مشروعا محددا لإحداث محطات سككية جديدة بمدينة الدار البيضاء، وخاصة في منطقة الجنوب، قصد تخفيف الضغط غير المقبول على محطتي الدار البيضاء الميناء والدار البيضاء المسافرين؟

- ما مدى تقدم الدراسات التقنية المتعلقة بإحداث محطة خاصة بخدمة الذهاب والإياب ((Navette) بجنوب مدينة الدار البيضاء، في ظل الحاجة الملحة لربط الأحياء الجنوبية مباشرة بالشبكة السككية؟

- وفي حال وجود مشاريع مبرمجة، ما هو الجدول الزمني الدقيق لتنفيذها، وما حجم الاعتمادات المالية المرصودة لها، وما هي الجهة المسؤولة عن تتبع التنفيذ؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

نجوى ككوس