

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

جدوى تكرار مراقبة ختم جوازات السفر بالمطارات

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

تقتضي المصلحة العامة تطوير خدمات المطارات وتعزيز سلاسة مرور المسافرين، خاصة في ظل الدينامية التي يعرفها قطاع النقل الجوي ببلادنا. وفي هذا الإطار، لوحظ في عدد من المطارات الوطنية اعتماد إجراء يتمثل في تكرار مراقبة ختم جواز السفر بعد اجتياز المسافر لعملية المراقبة الأولى المنجزة من طرف مصلحة الحدود، حيث يُعاد فحص الجواز مرة ثانية من طرف عنصر آخر دون إضافة أي قيمة رقابية أو تنظيمية واضحة.

هذا التكرار يؤدي إلى ازدحام غير مبرر، ويُطيل زمن العبور داخل المطار، خصوصاً في ساعات الذروة، دون أن يحقق مردودية إضافية على مستوى المراقبة، مادام العنصر الأول يُنجز مهمة ختم الجواز والتحقق من هوية المسافرين. كما أن المعايير الدولية المعمول بها في عدد من الدول تعتمد على نقطة تفتيش واحدة واضحة وموحدة، مما يساعد على تحسين جودة الخدمات وتسهيل حركة المسافرين.

بناء عليه نسائلكم السيد الوزير المحترم :

1. ما هو الأساس التنظيمي لاعتماد هذا الإجراء المتمثل في إعادة مراقبة ختم الجواز ؟
2. ألا ترون بأن هذا الإجراء يساهم في خلق اكتظاظ غير ضروري ويؤثر على انسيابية المرور داخل المطارات ؟
3. هل تعتزمون مراجعة هذا البروتوكول وتنزيل إصلاح يضمن نجاعة المراقبة واحترام المعايير الدولية في تدبير تدفق المسافرين؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

عمر الأزرق