

الى السيد وزير الداخلية المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

أشغال الطرق غير المعبدة في المجال القروي

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

حلت أمطار الخير على بلادنا ومكنت من فضح اختلالات كثيرة بالطرق التي تم إنجازها دون مراعاة دفاتر التحملات والمعايير التقنية، وكنموذج لذلك، جماعة سيدي علي بن حمدوش إقليم الجديدة، بعد عدة سنوات من انطلاق برامج عديدة للمسالك القروية تم الاستجابة لمطالب ساكنة دوار "امحيمدات الواد" وتم برمجة إنشاء طريق غير معبدة السنة المنصرمة وخلال مرحلة الأشغال وقف الساكنة على اختلالات كثيرة تخص نوعية التربة المستعملة وعدم توفرها لشروط السلامة أدت بهم لتوقيف الشركة المكلفة بالأشغال عدة مرات:

-خلال فترة الجفاف يتطاير الغبار بكثافة مع مرور أي سيارة ولو مجرورة بالدواب.

-خلال فترة أمطار الخير لشهر أبريل المنصرم مع انزلاقات السيارات والشاحنات وقد عاين رجال الدرك على الأقل واحدة من الحوادث في هذا المسلك غير المعبد.

لذا أسألكم السيد الوزير المحترم،

-هل الطرق غير المعبدة تخضع لدفتر تحملات قبل الإنجاز ولمراقبة تقنية خلال الأشغال؟

-هل الشركات التي يتم التأكد من عدم احترامهما للمعايير التقنية يتم تقييد مجالات اشتغالها حتى تحترم دفاتر التحملات؟

- هل مختبرات تتبع جودة الأشغال يتم التعاقد معها قبل الإنجاز ومتابعتها في حالة ظهور مشاكل في الطرق والمسالك القروية التي تابعت إنجازها؟

- ما هي التدابير التقنية والمالية التي ستتخذونها من أجل تصحيح الوضعية؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

هند الرطل بناني