

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

رخصة السياقة الخاصة بالسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

باتت العديد من الشركات العالمية تعتمد بشكل كبير على إنتاج السيارات ذات الحركة الأوتوماتيكية، وهو ما يعكس التحول الصناعي نحو هذا النوع من المركبات. لذلك، تفرض التغيرات التي تشهدها صناعة السيارات تكيف منظومة تكوين السائقين مع هذه المستجدات. وفي هذا الإطار، دعت الرابطة المغربية لأرباب ومستغلي مؤسسات تعليم السياقة والسلامة الطرقية إلى اعتماد رخصة سياقة خاصة بالسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي، وذلك في ظل التطور السريع الذي يعرفه قطاع صناعة السيارات على المستويين الوطني والدولي. وأكدت الرابطة أن هناك توجهاً عالمياً نحو الاستغناء مستقبلاً عن السيارات ذات ناقل الحركة اليدوي؛ وهو ما يتطلب تهيئة منظومة التعليم والتكوين لملاءمة هذا التحول، تجنباً لأي فجوة تقنية أو تأهيلية قد تؤثر على السير العادي للقطاع؛ خصوصاً أن قيادة السيارات الأوتوماتيكية أسهل مقارنة بالسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي، خصوصاً في ظروف السير الصعبة، مما يقلل من نسبة الأخطاء ويوفر تركيزاً أكبر للسائقين، وبالتالي يساهم في تعزيز السلامة الطرقية بفضل فعالية هذا النوع من السيارات في تقليص نسبة الحوادث الناتجة عن تغييرات السرعة، لما يمنحه للسائق من راحة أكثر وتركيز متزايد أثناء القيادة، لا سيما في المناطق الحضرية المزدحمة. إضافة إلى كونه يُسهّل اجتياز امتحانات السياقة بالنسبة للمترشحين الذين يعانون من صعوبات في التحكم بالسيارات ذات ناقل الحركة اليدوي؛ مما يتيح لهم فرصاً أوسع في الحصول على رخصة السياقة دون معاناة تقنية زائدة.

وبما أن عدداً من الدول، سواء على المستوى الإقليمي أو الدولي، اعتمدت هذا التوجه،

فإنني أسألكم السيد الوزير المحترم عن،

الإجراءات التي ستتخذونها لمواكبة بلادنا لهذا المسار؛ بتوفير برامج تكوينية ملائمة وتأطير قانوني مناسب لرخصة سياقة خاصة بالسيارات ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

نعيمه الفتحاوي