

## الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

### مراجعة قرار استثناء مركز مدينة ورزازات كنقطة وصول خاصة بالنقل المزدوج

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

يعتبر النقل المزدوج بإقليم ورزازات شريانا حيويا يربط بين المناطق القروية النائية ومركز المدينة، حيث يشكل وسيلة النقل الأساسية للسكان التي تعتمد عليه لقضاء مختلف أغراضها.

هذا، ويعد النقل المزدوج، في غالب الأحيان، الوسيلة الوحيدة التي تضمن للسكان الوصول إلى وجهاتهم بسبب الطبيعة الجغرافية الوعرة للإقليم وتشتت الدواوير حول مدينة ورزازات.

وفي هذا السياق، تفاجأنا كثيرا بإقليم ورزازات، باستثناء مركز المدينة من نقط الوصول الخاصة بالنقل المزدوج، والاكتفاء بالنقط القروية المجاورة للمدينة، رغم أن أغلب أغراض المسافرين ومصالحهم مرتبطة بالمركز الحضري، نظرا لتواجد مختلف الإدارات العمومية والمحاكم والمستشفيات والمؤسسات التعليمية وغيرها به.

وبالنظر لهذه المعطيات والسياقات، فإن دعم النقل المزدوج وتيسير شروط عمله، بما في ذلك السماح له بالوصول إلى مركز المدينة، لا يمثل فقط استجابة لمتطلبات المهنيين، بل هو خدمة اجتماعية وتنموية ضرورية لتعزيز العدالة المجالية والرفع من جودة عيش المواطنين في العالم القروي.

وعليه، نسألكم السيد الوزير المحترم عن:

1. التدابير الاستعجالية المتخذة من أجل مراجعة القرارات التي تستثني مركز مدينة ورزازات كنقطة وصول لسيارات النقل المزدوج، بالنظر لضرورته العملية والواقعية لسكان الدواوير المجاورة للمدينة؟

2. أسباب وحيثيات إقصاء ممثلي النقل المزدوج من اللجان الإقليمية للنقل؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

ايمان لماوي