

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تنظيم قطاع النقل المزدوج

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

لا يخفى على علمكم الدور الذي يلعبه قطاع النقل المزدوج في تقديم خدماته للسكان القروية وذلك بفك العزلة، حيث يساهم بشكل أساسي في قضاء الأغراض الإدارية والاستشفائية والتزويد بالتموين من الأسواق الأسبوعية، لكن نظرا لعدم وجود تغطية شاملة لهذه المناطق الجبلية صعبة المسالك، انتشر ما يسمى بالنقل غير المنظم (النقل السري) كبديل لهذا القطاع.

وحيث أنه سبق لمصالح وزارتك إنجاز دراسة لتحديد الحاجيات المعبر عنها من طرف ساكنة الأقاليم المستهدفة، فإن نتائجها أصبحت الآن متجاوزة، وهو ما يستدعي تحيينها أخذا بعين الاعتبار المشاريع التنموية المبرمجة أو المنجزة أو تلك التي في طور الإنجاز في إصلاح البنيات التحتية، كفتح المسالك أو توسيع الطرق، وذلك بالاعتماد على المعطيات الجديدة التي توفرها اللجن الإقليمية للنقل في دراسة طلبات تمديد وتغيير بعد الخطوط الغير المشغلة، وكذا دراسة طلبات جديدة وفق معايير موضوعية قابلة للتطبيق، من خلال إدخال تعديل على مستوى الدورية الوزارية ودفتر التحملات الصادرين في هذا الشأن، بإعطاء الأولوية لسائقي سيارات النقل غير المنظم (السري) وحاملي الشواهد العليا المعطلين عن العمل، وتشجيع مسطرة تكوين شركات النقل المزدوج وفق دفتر تحملات نموذجي.

وبناء عليه فإننا نسائلكم السيد الوزير المحترم:

- عن التدابير الواجب العمل بها لتنظيم قطاع النقل المزدوج لمواكبة كافة الأوراش الإصلاحية التي تقوم بها الحكومة استعدادا لاستقبال التظاهرات الرياضية الكبرى التي ستحتضنها بلادنا؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

سعيد لكورش