

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

توفير خطوط نقل للسكك الحديدية بمدينة آسفي تواكب التطورات المتسارعة لبلادنا

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

استبشر المغاربة خيرا بإعطاء صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله انطلاقة أشغال الخط السككي السريع بين القنيطرة ومراكش، مما يعزز قدرات بلادنا على مستوى النقل بالقطارات السريعة بجودة عالية وسلامة وظروف مريحة.

غير أن مدينة آسفي ظلت منذ سنوات خارج مشاريع المكتب الوطني للسكك الحديدية. فلا يعقل، والإقليم على مقربة من مراكش التي ستكون واحدة من المدن المحتضنة لتظاهرات كبرى لاسيما كأس العالم 2030، أن تبقى مدينة آسفي خارج اهتمامات المكتب الوطني للسكك الحديدية.

ألا ترون، السيد الوزير المحترم، أن سكان آسفي والقادمين إليها أو المغادرين منها، يتكبدون عناء السفر عبر قطار مهترئ، بعربات لا يتجاوز عددها أصابع اليد، يربط بين مدينتي آسفي وبن جريز في رحلتين يوميتين فقط، تسيء إلى تاريخ آسفي وسكانها الذين ساهموا في بناء وتنمية بلادهم.

لذلك، فإننا نلتزم منكم التدخل عاجلا لإنصاف مدينة آسفي عبر توفير نقل سككي يحافظ على كرامتهم ويضمن راحتهم، وحث المكتب الوطني للسكك الحديدية على العمل على ربط المدينة مباشرة بالدار البيضاء ومراكش بالقطار، أو على الأقل توفير خطوط كافية (4 أو 5 رحلات) ذهابا وإيابا، من حافلات سوبراتور الشريك الأساسي للسكك الحديدية، تربط مدينة آسفي بمراكش، حتى يتسنى للمسافرين من آسفي استعمال القطار فائق السرعة بمحطة مراكش في اتجاه أكادير جنوبا أو في اتجاه طنجة شمالا.

وبناء عليه فإننا نسألكم السيد الوزير المحترم:

- عن الإجراءات التي تعتزمون القيام بها من أجل العمل على توفير عرض سككي يحترم كرامة المواطن بمدينة آسفي؟

- وعن خطتكم لتوفير رحلات كافية لحافلات سوبراتور التابعة ل oncf ذهابا وإيابا من آسفي إلى مراكش؟

- وعن فرص تمكين إقليم آسفي من خط إضافي للقطار وسط النهار يربط آسفي ببن جرير وكذا إضافة عربات كافية؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

رشيد صابر