

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

إقصاء مدينة مكناس من عملية تجديد محطات السكك الحديدية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته, و بعد.

انخرط المغرب في دينامية تجديد وتأهيل البنية التحتية للسكك الحديدية بما في ذلك المحطات السككية، وذلك من خلال البرامج التعاقدية بين الدولة والمكتب الوطني للسكك الحديدية خلال السنوات الفارطة، حيث تم تنفيذ مشاريع استثمارية مهمة كان من بينها تجديد وتثمين مجموعة من المحطات السككية بعدة مدن على غرار محطات فاس وتمارة والقنيطرة والرباط. و كما هو معلوم فإن الطلب على خدمات النقل عبر القطارات شهدت في السنوات الأخيرة ارتفاعا بحوالي 12 بالمئة، و هي نسبة مهمة أدت بالضرورة إلى اعتماد الاستراتيجية الجديدة التي تهدف إلى تثمين و تجويد الخدمات المقدمة للمسافرين داخل المحطات السككية و ذلك من خلال جعلها فضاءات للعيش و الترفيه و الرواج التجاري، بل و حتى الإداري، و ذلك من خلال إعادة تأهيل هذه المحطات بما يوفر محلات تجارية و ترفيهية و كذا مكاتب للشركات إضافة إلى توفير الولوجيات لجميع المرتفقين بمن فيهم ذوي الاحتياجات الخاصة، و بما أن محطة القطار مكناس تعتبر من بين أقدم المحطات بالمغرب، و حيث أنها تعد إحدى أهم البوابات للعاصمة الإسماعيلية التي تعد أهم المدن السياحية المغربية، و حيث أن بوابات المدن بما فيها محطات القطارات تعتبر أحد أهم العوامل التي تترك انطباعا إيجابيا لدى الزوار و السياح، فإننا سيدي الوزير، نسجل باستغراب شديد إقصاء المحطة السككية لمكناس من برامج إعادة التهيئة التي شملت مجموعة من المحطات بمدن أخرى، وفقا لمعايير المعمار و التراث المغربي الأصيل، و كذا وفق معايير الجودة و شروط إرضاء الزبناء و بما يضمن المردودية للمكتب الوطني للسكك الحديدية.

نسألكم السيد الوزير المحترم:

- عن أسباب إقصاء محطة القطار بمكناس ومحيطها من عملية إعادة التهيئة والتأهيل التي شملت اغلب المدن الكبرى بالمغرب؟
- عن الإجراءات والتدابير وكذا الأجل الزمنية المزمع اتخاذها لتدارك هذا التهميش الذي طال محطة القطار مكناس؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

سميرة قصيور