

الى السيد وزير الداخلية المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

اختلالات تسيير مرآب باب المقدم المتعدد الطوابق برأس الماء شفشاون

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

على إثر الانتهاء من بناء مرآب باب المقدم متعدد الطوابق. هذا المشروع الذي انطلقت فيه عملية البناء بإشكال في التصميم والترخيص ورغم ذلك شرعت الجماعة في تشغيله بطاقم من موظفيها بعد المصادقة على دفتر تحميلات حدد أئمة ركن السيارات به، كما تم وضع قانون داخلي لتسييره، وبالفعل انطلق العمل بالمرآب، وبعد حوالي 100 يوم من العمل حصلت الجماعة على ما يقرب من 55 مليون سنتيم، لكن بعد إثارة موضوع الخلل في التسيير من طرف مواقع التواصل الاجتماعي وبعض الصحف الإلكترونية المحلية، تم إغلاق المرآب في وجه السيارات نهاية شهر يونيو في ذروة الموسم السياحي، دون صدور توضيح حول هذا القرار لا من طرف الجماعة ولا أي جهة مسؤولة بالإقليم، كما لم يتبع هذا القرار أي تحقيق في صحة الادعاءات ولا تقرير يبين الخلل الذي دفع الجماعة لإصدار هذا القرار، كما لم يتم استبدال طاقم تسيير المرفق ولم تقم كذلك الشركة التي ركبت الأجهزة الإلكترونية، وبرنامج تسخير به أي تدخل لإصلاح الأعطاب التي تم الادعاء أنها حدثت.

وظل المرآب مغلقا لحد كتابة هذا السؤال مما سبب حرمان الجماعة من مداخل شهر غشت وشتنبر، وفي المقابل طلبت عمالة الإقليم من المجلس عقد دوره استثنائية للمصادقة على دفتر تحميلات جديد، لتفويت تدبير المرفق، دفتر تحميلات من خلال معطياته يتبين أنه لا يراعي مصالح الجماعة، وتنمية مداخلها من خلال هذا الاستثمار الكبير.

لذا أسألكم السيد الوزير المحترم،

عن دوافع إغلاق المرآب بعد اشتغاله حوالي ثلاثة أشهر، فبذل اتخاذ الإجراءات لإصلاح الأعطاب واستمرار المرآب في العمل تم إغلاقه.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

سلوى البردعي