

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

الخصائص في الرحلات الدولية للخطوط الملكية المغربية من وإلى مطار أكادير المسيرة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

لا يخفى عليكم الدور الهام الذي يلعبه مطار المسيرة بأكادير في ربط شمال المملكة بجنوبها، بالإضافة لاستقطابه لأعداد كبيرة من السياح الأجانب والمغاربة الراغبين في الاستمتاع بالمؤهلات السياحية التي تتميز بها مدينة أكادير وجهة سوس ماسة عامة، بالإضافة لاستقباله سنويا لأعداد هامة من المغاربة القاطنين بالخارج المنحدرين من المنطقة.

الإقبال المكثف على زيارة المنطقة، جعل مطار المسيرة يستقبل الى متم يونيو الماضي ما يناهز مليون و 471 ألف مسافر حسب إحصائيات المكتب الوطني للمطارات، هذا الارتفاع في أعداد الوافدين والمغادرين من المطار جعله يحتل المرتبة الثالثة وطنيا، إلا أنه ورغم هذه المؤشرات الإيجابية، فشركة الخطوط الملكية المغربية لا تعير أي اهتمام للمسافرين القادمين والمغادرين من وإلى مطار المسيرة من مختلف دول العالم، وذلك بعدم تخصيص الشركة للعدد الكافي من الرحلات الدولية بالمطار.

بل أكثر من ذلك، تلجأ هذه الشركة إلى استئجار طائرات من بعض الدول التي تسيء إلى بلادنا قصد سد الخصائص المسجل في الرحلات الدولية بذات المطار، هاته الطائرات المستأجرة تتميز بتدني خدماتها مقارنة بأسعار التذاكر التي يؤديها المسافرون سلفا مما يخلف استياء وتذمرا في أوساطهم.

وتبعاً لذلك؛ نسألكم عن استراتيجية الوزارة لسد الخصائص في الرحلات الدولية للخطوط الملكية المغربية من وإلى مطار أكادير المسيرة؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

حميد وهبي