

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

حصة جهة الشرق في البرنامج الاستثماري للسكك الحديدية والجدولة الزمنية
لتنزيله

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته, و بعد.

كما تعلمون السيد الوزير المحترم، أنه خلال جلسة الأسئلة الشفوية المنعقدة بمجلس النواب يوم الإثنين 06 ماي 2024، أكدتم أن برنامج توسيع شبكة السكك الحديدية يحتاج استثمارات ضخمة تقدر بـ 400 مليار درهم، وأن نصف هذا المبلغ ستستهلكه مشاريع البنية التحتية. وحيث أكدتم كذلك، خلال ذات الجلسة، إن المخطط الوطني يتضمن إحداث 3800 كيلومترا من الخطوط الكلاسيكية، بما يسمح بربط 43 مدينة بالسكك الحديدية بدل 23 حاليا، وتوصيل خدمة القطارات إلى 81% بدل 51% حاليا.

وحيث أوضحت أن البرنامج يشمل مشاريع ربط الموانئ والمطارات بالسكك الحديدية. وحيث بخصوص توسيع شبكة القطار الفائق السرعة، أشارتم إلى وجود إثنين من المحاور بهذا الشأن، محور أطلسي يربط طنجة بأكادير، والمحور المغربي الذي يهدف إلى ربط الدار البيضاء بمدينة وجدة مرورا بمدينة فاس، مؤكدين أن هذا البرنامج يتطلب استثمارات ضخمة تقدر بـ 400 مليار درهم، وهو المبلغ الذي لا يمكن تغطيته من خلال التذاكر.

وحيث أوضحت عن ربط مدينة فاس بخطوط القطار فائق السرعة، إن دراسة الجدوى السوسيواقتصادية أظهرت أنه يحتاج 23 مليار درهم، وأن مدة السفر بين فاس والدار البيضاء سيتم تقليصها إلى ساعتين وخمسين دقيقة في حالة إنجاز الخط السريع الرابط بين القنيطرة ومراكش، أي تخفيض ساعة من رحلة السفر بين فاس والدار البيضاء.

لذلك؛ أسألكم السيد الوزير المحترم، عما يلي:

- ما هي حصة جهة الشرق في البرنامج الاستثماري للسكك الحديدية؟
- وما هي نوعية المشاريع الموعود بها؟
- وما هي الجدولة الزمنية لتنزيل البرنامج المشار إليه على مستوى جهة الشرق؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

سعيد بعز يز