

الى السيد وزير النقل واللوجستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

الحاويات بمرسى المغرب بالدار البيضاء

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته, و بعد.

تعتبر مرسى المغرب شركة رائدة وطنيا في مجال تدبير المحطات المينائية، وتقديم خدمات للمستوردين والمصدرين وشركات الملاحة البحرية تتماشى مع أحسن المعايير الدولية، إلا أن منطقة TC3 بميناء الدار البيضاء تعرف تأخرا ملحوظا في برمجة الفحص من طرف مرسى المغرب واكتظاظا كبيرا للحاويات، بسبب قلة أجهزة الفحص وقياس الوزن وضيق المساحة المخصصة لاستيعاب الحاويات والخصائص المجهول للموارد البشرية، وهو ما يتسبب في معاناة المستوردين، ويزيد أمر هذه المعاناة استفحالا في فصل الشتاء الذي يهدد بضياح السلع جراء تسرب مياه الأمطار للحاويات، كما تتفاقم مع ضياح فرص البيع الموسمي للسلع المستوردة، مما يتسبب في تكبيد المستوردين لمصاريف إضافية، حيث تتعدى مدة البرمجة أحيانا من أجل الفحص من طرف مرسى المغرب 15 يوما، مما يجعل سومة وتكلفة السلعة المستوردة مرتفعة بالنسبة للمستورد.

وتفاديا للتأخير من طرف الشركة الموكول لها تدبير الحاويات داخل الميناء (مرسى المغرب)، ولتحقيق المزيد من السلاسة والسرعة في الأداء ولتسريع مسطرة الإفراج عن السلع، ينبغي توسيع المساحة المخصصة لتسهيل الفحص بالجمارك.

لذا؛ نسائلكم عن الإجراءات والتدابير المتخذة لتجاوز اختلالات تدبير محطة الحاويات ب "مرسى المغرب" بميناء الدار البيضاء؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

رفيق مجعيط