

الى السيد وزير النقل واللوجستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

تنظيم الرحلات الداخلية بمطار العروي-الناظور

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته, و بعد.

السيد الوزير؛

تحية تقدير واحترام؛

يعتبر مطار الناظور-العروي، من المطارات الواعدة بالمملكة المغربية، ويتوفر على بنيات تحتية ذات جودة عالية، تم تعزيزها بتشغيل محطة جوية جديدة، بطاقة استيعابية تقدر بمليون مسافر سنويا، والعمل على توسيع موقف الطائرات لاستيعاب ثلاث طائرات إضافية، وتهيئة موقف السيارات بطاقة استيعابية تصل إلى 580 سيارة، بالإضافة إلى أشغال التهيئة الخارجية. وبفضل هذا التطور الإيجابي على مستوى البنية التحتية لهذا المطار، فقد استطاع تخطي مليون مسافر هذه السنة، حسب المكتب الوطني للمطارات، الذي نظم حفلا بالمناسبة احتفاء بهذا التتويج والأداء المتميز لمطار الناظور – العروي.

وما يثير تساؤلنا في هذا الصدد، هو أنه في الوقت الذي يسجل مطار الناظور-العروي هذا الزخم المتزايد، وانفتاحه على أسواق جديدة، والرفع من تنظيم عدد الرحلات الجوية الدولية والوطنية الداخلية، فإن بعض الشركات، كما هو الشأن بالنسبة لشركة "رايان إير" تعاكس هذا التوجه، بإقصائها لهذا المطار الدولي من العروض الجديدة التي أطلقتها، خاصة على مستوى تنظيم الرحلات الوطنية الداخلية، في الوقت الذي يعرف إقليم الناظور، نهضة تنموية كبيرة من خلال المشاريع الاستثمارية الضخمة، كما هو الحال بالنسبة لميناء الناظور غرب المتوسط، الذي سيغير، من دون شك، معالم الإقليم بصفة خاصة ومعالم الجهة الشرقية بصفة عامة، وانعكاس ذلك على انعاش القطاع السياحي وباقي القطاعات الاقتصادية المرتبطة بالاستثمار. لذلك، نسألكم عن الإجراءات والتدابير التي ستتخذونها لإعادة النظر في الشروط والمعايير المعتمدة في دفاتر التحملات التي على أساسها تنظم شركات النقل الجوي رحلاتها الوطنية الداخلية؟

وتفضلوا، السيد الوزير، بقبول خالص تحيات الاحترام والتقدير.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

فريدة خنيتي