

## الى السيد وزيرة الاقتصاد والمالية المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

### غلاء أسعار المحروقات و ضرب القدرة الشرائية للمستهلكين

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته, و بعد.

يستهلك المغرب حوالي 8 مليار لتر من الغازوال والبنزين سنويا ، وبأسعار فاحشة لاتقل عن 6.4 مليار درهم بمتوسط لا يقل عن 0.80 درهم في اللتر حسب نتائج لجنة الاستطلاع البرلمانية ، ودراسة الجبهة الوطنية لإنقاذ المصفاة المغربية للبترول ، حيث ان تحرير الأسعار ورفع الدعم عن المحروقات لم يساهم في تنزيل الأسعار في ظل غياب التنافس بين الفاعلين في القطاع وتعطيل الإنتاج بمصفاة المحمدية وسيطرة شركات معدودة على أكثر من 60 % من السوق والتي تضاعفت وارتفعت ارباحها بعد التحرير، بشكل كبير ,

السيد رئيس الحكومة :

ما هي الاجراءات التي تعتمرون القيام بها من أجل الحد من غلاء أسعار المحروقات التي تفتك بالقدرة الشرائية ومن أجل حماية حقوق المستهلكين ؟  
الم يحن الوقت لتعليق العمل بتحرير الأسعار، والعودة لتحديد الحد الأقصى لهوامش ربح شركات التوزيع ؟ وتفعيل دور مجلس المنافسة وضمان استقلاليته بعيدا عن التأثيرات السياسية و مراكز الضغط ؟ وارساء آلية لدعم ثمن البيع للعموم في حالة تجاوز ثمن الغازوال 8 دراهم عبر التخفيض من الضريبة التي تقترب من 3 دراهم واعتماد الغازوال المهني لفائدة النقليين على غرار الغازوال البحري؟  
الاترون ان اعادة امتلاك مفاتيح تكرير البترول بإحياء شركة سامير المتوقفة منذ 2015 ، وتقويت اصولها للدولة المغربية اصبح ضرورة وطنية من اجل الرفع من المخزون الوطني للمحروقات ، وفك معاقل التحكم في السوق؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

فاطمة التامني