

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

مآل مشروع كهربية الخط السككي الرابط بين فاس وأقاليم جهة الشرق

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته, و بعد.

كما تعلمون السيد الوزير المحترم، أنه سبق لي أن وجهت إليكم سؤالاً كتابياً، حول الإجراءات المتخذة من أجل رفع الحظر عن كهربية الخط السككي الرابط بين فاس وعمالة وأقاليم جهة الشرق، تحت عدد 23/992 وتاريخ 2023/01/09، وتوصلت بجوابكم رقم 2023 /301 وتاريخ 07 يوليوز 2023 - مشكورين على ذلك -.

وحيث أن جوابكم هذا تضمن ما يلي "فيما يخص مشروع كهربية الخط السككي الرابط بين فاس وأقاليم جهة الشرق، فقد أبانت الدراسات الأولية المخصصة للربط بالتوتر العالي بالشبكة الكهربائية للمكتب الوطني للكهرباء عن كلفتها الباهظة، الأمر الذي ترتب عنه استحالة برمجتها في المخطط الاستثماري السابق، في حين يقوم المكتب حالياً بتحيين الدراسات الضرورية لكهربية هذا الخط بتمويل من البنك الأوروبي للاستثمار والتي على ضوء نتائجها، ستتم برمجة إنجاز هذا المشروع في المخططات المستقبلية لتأهيل الخط السككي الرابط بين فاس وأقاليم جهة الشرق".

لذلك؛ أسألكم السيد الوزير المحترم، عما يلي:

- لماذا بالتحديد، لم يعمل المكتب الوطني للسكك الحديدية على برمجة مشروع كهربية الخط السككي الرابط بين فاس وأقاليم جهة الشرق في المخطط الاستثماري السابق؟ وألا يعتبر ذلك اجحافاً حقيقياً في حق ساكنة المغرب الشرقي؟
- ولماذا لا يلجأ المكتب إلى الاستثمار الذاتي والمباشر في التيار الكهربائي، مادام القانون يسمح له بذلك؟
- وأين وصل تحيين الدراسات المتعلقة بمشروع كهربية الخط السككي الرابط بين فاس وأقاليم جهة الشرق؟
- وهل سيتم فعلاً إدراجه ضمن تمويل من البنك الأوروبي للاستثمار؟
- وفي أي مخطط ستتم برمجته؟
- وما هي الجدولة الزمنية المطلوبة لإخراجه إلى حيز الوجود؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

سعيد بعز يز