

الى السيد وزير الصناعة والتجارة المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

التماطل في إخراج الحي الصناعي لجرسيف إلى حيز الوجود

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته, و بعد.

من المعلوم السيد الوزير المحترم، أن عمالة وجدة أنكاد، وأقاليم الناظور، جرسيف، تاويرت، تازة، والعديد من الجماعات الموالية لأقاليم أخرى، توجد في عزلة، فيما يخص الربط بالسكك الحديدية، وتثنيته، وكهربتها.

وحيث يطرح الكثير من المنتبعين، ما يصفونه عن حق، بـ"انعدام العدالة المجالية"، في تمكين المواطنين والمواطنيين من الحق في سفر لائق، وفي أجواء تسودها الراحة والطمأنينة. وحيث يذكر المتابعون لهذا الملف، عدة مشاكل ومعاناة، على سبيل المثال لا الحصر، إذ أنه ضمن الخط السككي الرابط بين فاس، وجهة الشرق عبر تازة - جرسيف - تاويرت سواء في اتجاه وجدة أو الناظور، القطارات المستعملة فيها لا زالت تتحرك بالمحروقات، وهو ما يعني أنها غير مكهربة، وغير مثنية، وأنها تتوقف في محطات عبارة عن محلات وغرف صغيرة في الخلاء لتنتظر قطارات أخرى قادمة من الاتجاه الآخر للتبادل، كما أن أغلب العربات مهترئة ومتسخة.

وحيث أنه، حتى ما يتعلق بالصعود والنزول من القطارات يتم في صعوبة، بسبب علو باب العربية عن الأرض أو الرصيف إن وجد، عكس ما هو موجود في محطات الغرب، حيث يتم النزول بسلاسة وبساطة تامة.

وحيث يسجل كذلك، تأخر القطارات على مستوى هذه الجهة، وغلاء التذاكر، وطول مدة السفر بسبب غياب خدمات سككية من نفس طينة خدمات الحوار المحظوظ.

وحيث أن هذا الحيف، يأتي نتاج تصرفات مسؤولي المكتب الوطني للسكك الحديدية، تجاه مستعملي هذا المحور، مما جعلها جهة مغضوب عليها من طرفهم.

لذلك؛ أسألكم السيد الوزير المحترم، عما يلي:

- ما هي أسباب الموقف السلبي لمسؤولي المكتب الوطني للسكك الحديدية تجاه جهة الشرق؟
- ولماذا لا يتم الرقي بالخدمات المقدمة للمسافرين على متن القطارات بهذه الجهة؟
- ومتى ستتم كهربة وتثنية هذا المحور؟
- وما هي الإجراءات التي ستتخذها وزارتك من أجل تحسين وتطوير القطارات والمحطات المعتمدة شرق فاس؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

سعيد بعز يز