

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال اني

الخصائص المرتقب لسائقي شاحنات النقل الدولي للسلع و البضائع وآثاره على قطاع النقل الوطني

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته, و بعد.

لقد كشفت بعض الدراسات الصادرة عن الاتحاد الدولي للنقل البري "IRU" عن خطر بات يهدد القطاع في ظل النقص الكبير و المرتقب لسائقي الشاحنات و الحافلات في أوروبا مع ترقب تسجيل حوالي 2 مليون وظيفة سائق ستكون شاغرة مع حلول سنة 2026 لأسباب متعددة من بينها الإحالة على التقاعد ، والكل يجمع على حجم الطلب المتزايد على السائقين المغاربة ، مما سينعكس سلبا و تكون له تداعيات مباشرة على قطاع النقل ببلادنا في ظل الندرة و الخصائص المحتمل تسجيله في صفوف هاته الفئة من السائقين التي تلاقي صعوبات جمة على مستوى تحديد سن و تكلفة الحصول استغلال هاته المركبات.

بناء عليه نسألكم السيد الوزير المحترم:

- عن التدابير و الإجراءات التي تعتزمون اتخاذها في ظل الخطر الذي بات يهدد قطاع النقل البري و الدولي للسلع و البضائع وارتفاع الطلب على السائقين المغاربة و انعكاساته المباشرة على قطاع النقل الوطني ؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

الحسين بن الطيب