

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال شفهي

لجوء الخطوط الملكية المغربية إلى المناولة في تشغيل الطيارين الأجانب

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، و بعد.

إن لجوء الخطوط الملكية المغربية إلى تشغيل طيارين أجانب عن طريق المناولة وعبر شركات وساطة أجنبية، يثير استغرابا واستنكارا كبيرا لدى شريحة مهمة من الطيارين المغاربة الذين درسوا في مدارس خاصة أجنبية وحصلوا على رخص دولية معترف بها، وبشروط منها ضرورة التوصل على جواز سفر أوروبي، الأمر الذي يطرح إشكالات قانونية ومالية وأخلاقية، خاصة أن الأمر يتعلق بمؤسسة عمومية استراتيجية، في وقت تتوفر فيه البلاد على كفاءات وطنية مؤهلة،

وعليه، أسألكم السيد الوزير، عن،

-مدى صحة المعطيات المتعلقة بعدد الطيارين الأجانب الذين يتم تشغيلهم عن طريق المناولة، وجنسياتهم، وطبيعة العقود المبرمة معهم؛

-الإطار القانوني الذي يجيز اللجوء إلى هذا النمط من التشغيل داخل الخطوط الملكية المغربية؛

-الكلفة المالية لهذه التعاقدات، وخاصة ما يتعلق بأداء الأجور بالعملة الصعبة والعمولات الممنوحة لشركات الوساطة؛

-مدى احترام هذه التعاقدات لقوانين الشغل ولمبادئ الشفافية وحماية المال العام؛

-التدابير التي تعتزم وزارتك اتخاذها من أجل إعطاء الأولوية للكفاءات الوطنية وضمان استقرار الموارد البشرية داخل الخطوط الملكية المغربية.

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

هند الرطل بناني