

الى السيد وزير التجهيز والماء المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال شفهي

مخاطر الانهيارات الصخرية وانقطاع الطرق الجبلية والوطنية

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

تعيش بلادنا خلال هذه الأيام على وقع تقلبات جوية قوية (يناير 2026)، أدت إلى تسجيل عدة انهيارات صخرية وانقطاعات طرقية خطيرة في محاور حيوية، مما تسبب في شلل تام لحركة السير وتهديد حقيقي لسلامة وأرواح مستعملي الطريق. ومن بين أهم النقاط المتضررة نسجل:

- طريق "تيشكا" (الطريق الوطنية رقم 9) الرابطة بين مراكش وورزازات، والتي شهدت انهيارات صخرية كبرى أدت لقطع الطريق.

- إقليم أزيلال: خاصة الطريق الرابطة بين "بين الويدان" و"واويزغت"، وبين "واويزغت" و"تيلوكيت" (منطقة قنطرة أفدانوش)، التي شهدت سقوط صخرة ضخمة على سيارة عائلة مغربية، بالإضافة إلى "آيت بوكماز".

- الطريق الوطنية رقم 25: الرابطة بين "أفورار" و"بين الويدان" (حادث تفجر مياه من قلب الصخور).

- إقليم الحسيمة: المقطع الطرقي بجماعة "بني بوشيب" الذي شهد انهياراً جبلياً مفاجئاً، وكذا الطريق الساحلية رقم 16 بين تطوان والحسيمة.

- طريق أداروش: الرابطة بين مكناس ومريرت، والتي عرفت تساقط أحجار كبيرة وسط ضباب كثيف.

- إقليم الحوز: إغلاق الطرق المؤدية إلى "أوكايمدن" و"ستي فاضمة"، وكذلك الطريق بين ويركان و إجوكاك،

سقوط صخرة تدحرجت و اصطدمت بجدار مدرسة فرعية "تاصورت" بجماعة تغدوين ... إلخ

-أقاليم الأطلس: انقطاعات في "ميدلت"، "إفران"، "بولمان"، "تازة" (بوييلان)، و"تنغير" بسبب كثافة الثلوج والانهيارات الترابية؛

وبناء عليه، نسألكم السيد الوزير المحترم، عن:

- التدابير الوقائية الاستعجالية الفعالة لتأمين هذه المنحدرات (شباك حديدية واقية، غرس أشجار، جدران دعم) وتوسعة المقاطع الضيقة والخطيرة.
 - مخطط الوزارة لتعزيز آليات التدخل السريع في هذه النقاط السوداء لضمان استمرارية السير وفك العزلة في زمن قياسي.
 - استراتيجية التواصل والتحذير الاستباقي لمستعملي هذه الطرق لتفادي وقوع حوادث مميتة.
- وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

عائشة الكوط