

الى السيد وزير النقل واللوجيستيك المحترم

تحت اشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال شفهي

تنظيم الفحص التقني للعربات وتوسيع قدرات مراكز الفحص

السلام عليكم و رحمة الله وبركاته، و بعد.

في إطار مدونة السير، وبالرجوع إلى المادة 216 المتعلقة بتنظيم الفحص التقني، نود التذكير بأن آخر إعلان للمنافسة الخاص بإحداث أو توسيع مراكز الفحص التقني كان سنة 2017. ومنذ ذلك الحين، عرف القطاع تطورات ملحوظة، سواء من حيث عدد المرتفقين أو من حيث الضغط المتزايد على مراكز الفحص، خاصة في ظل غياب آليات ناجعة للمواعيد المسبقة.

وفي هذا الصدد، نلفت انتباهكم إلى أن الطاقة الاستيعابية الحالية المسموح بها للمراكز تبقى محدودة، بحيث لا تتجاوز:

• 20 فحصاً يومياً للوزن الخفيف،

• 13 فحصاً يومياً للوزن الثقيل.

وهو ما لا يواكب الارتفاع المستمر في عدد العربات، مما يتسبب في اكتظاظ كبير وارتباك في خدمات الاستقبال، ويؤثر سلباً على جودة الخدمات ويثني المرتفقين عن القيام بالصيانة الدورية لمركباتهم.

وعليه، يطالب أصحاب مراكز الفحص التقني بما يلي:

1. السماح بزيادة عدد الخطوط داخل نفس المركز، وفق دفتر التحملات والمعايير التقنية المعتمدة، دون انتظار إطلاق عروض جديدة.

2. رفع الطاقة اليومية للفحص لتصل إلى :

• 30 فحصاً يومياً للوزن الخفيف،

• 17 فحصاً يومياً للوزن الثقيل.

3. ربط التراخيص الخاصة بإنشاء مراكز جديدة بتحديد النسبة الدنيا المطلوبة من المرتفقين، لتفادي فتح مراكز إضافية في مناطق لا تتوفر على الحد الأدنى من الطلب، مما من شأنه التأثير على جودة الفحص وتوازن القطاع.

إن هذه المقترحات تهدف إلى تخفيف الضغط، تحسين ظروف الاستقبال، وتشجيع الصيانة الوقائية للمركبات، مما يساهم في تعزيز السلامة الطرقية.

وبناء على كل ما سبق نسائلكم السيد الوزير المحترم:

- عن الإجراءات التي تعتمرون اتخاذها للتوسيع من قدرات مراكز الفحص التقني للعربات وتنظيمها؟

وتفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام

الامضاء

محمد شوكي