

الرباط في: 24/03/2026

سؤال كتابي رقم: 9004



المملكة المغربية
البرلمان
مجلس المستشارين
المستشار خالد السطي -
المستشارة لبنى علوي

إلى السيد وزير النقل واللوجستيك
تحت إشراف السيد رئيس مجلس المستشارين المحترم

الموضوع: استيراد السيارات المستعملة

سلام تام بوجود مولانا الإمام؛

السيد الوزير المحترم،

تحظى السيارات القديمة بمكانة مميزة لدى المهتمين بجمع السيارات والمحافظة على الأشياء التاريخية، ويتعلق الأمر بسوق السيارات المستعملة التي توقف انتاجها وخاصة الأصناف التي تحظى بمكانة تاريخية متميزة في تاريخ صناعة السيارات. غير أن العراقيل الجمركية التي تفرض استيراد سيارات ذات عمر يقل عن خمس سنوات تحرم العديد من المواطنين المهتمين بالسيارات القديمة من استيراد هذه الأنواع، علما أن معيار العمر لا يستند إلى أية أسس موضوعية، سواء من حيث تقييم السلامة أو تقييم التأثير البيئي أو المحافظة على العملة الصعبة ببلادنا. فتشجيع استيراد السيارات القديمة الصالحة للسير والمستوفية للشروط التقنية المماثلة للسيارات التي تشكل الأسطول الوطني يساهم في تقليص كلفة استيراد السيارات ببلادنا.

لذا نسألكم السيد الوزير المحترم عن:

- الأسباب الموضوعية التي تبرر منع استيراد سيارات مستعملة لمدة تفوق خمس سنوات، والإجراءات التي تنوون القيام بها لتمكين المواطنين المغاربة من استيراد السيارات التاريخية وخاصة التي توقف انتاجها أو تلك التي تتوفر على ضمانات السلامة التقنية والتأثير البيئي السليم؟

وتفضلوا بقبول فائق عبارات التقدير والاحترام.

الإمضاء

السطي خالد

