



إلى السيد وزير التجهيز والماء
تحت إشراف السيد رئيس مجلس المستشارين المحترم

الموضوع: شروط السلامة وإعادة تأهيل الطريق رقم N23/P2137 الرابطة بين قلعة السراغنة وبني ملال مروراً بأولاد عمر وثلاثاء لمزم -صنهاجة في اتجاه دمنات.

سلام تام بوجود مولانا الإمام؛

السيد الوزير المحترم، تعد الطريق رقم N23/P2137 المتفرعة عن الطريق الرابطة بين قلعة السراغنة وبني ملال في نقطة أولاد كليب مروراً بأولاد عمر - ثلاثاء لمزم - صنهاجة (النواحي-أولاد ناصر-العنابرة...) في اتجاه دمنات، محورا طريقيا حيويا يربط بين عدد من الدواوير والمراكز القروية، ويؤمن تنقل المواطنين والعمال والزراعيين والفلاحين والموظفين والتلاميذ نحو مقرات عملهم ومؤسساتهم التعليمية والإدارية.

غير أن هذه الطريق التي شيدت في تسعينيات القرن الماضي، واعتبرت في حينه مكسبا حيويا لسكان المنطقة، أصبحت تعاني تدهورا واضحا في بنيتها، نتيجة تقادمها وغياب أشغال الصيانة وإعادة التأهيل اللازمة، مما أدى إلى انتشار الحفر والتشققات وتآكل جنباتها، وهو الوضع الذي ازداد حدة مع التساقطات المطرية الأخيرة، مما يطرح إشكالات حقيقية تتعلق بسلامة مستعمليها، خاصة في ظل تزايد حركة السير بها.

كما أن هذه الطريق أصبحت مميتة بفعل الضعف الحاد في التشوير الطريقي، سواء الأفقي أو العمودي، وغياب علامات تحديد السرعة في عدد من المقاطع، وانعدام علامات تحديد الأسبقية عند عدد من التقاطعات، الأمر الذي ساهم في ارتفاع مخاطر حوادث السير، خاصة قرب التجمعات السكنية والمؤسسات التعليمية.

وعليه، نسألكم، السيد الوزير المحترم، عن:

1. الإجراءات المزمع اتخاذها لإعادة تأهيل وتقوية هذا المحور الطريقي الهام، بما في ذلك المقطعين المتفرعين عنه المتجهين إلى آيت ماجتن وسد سيدي ادريس الواد الأخضر؟
2. إنجاز أشغال التشوير الطريقي الأفقي والعمودي، وعلامات تحديد السرعة القانونية وتنظيم أسبقية المرور على التقاطعات، بما يضمن تعزيز السلامة الطرقية؟

3. التدابير الضرورية، بتنسيق مع المصالح المختصة، من أجل تثبيت رادارات لمراقبة السرعة في النقط السوداء والمقاطع التي تعرف ارتفاعا في حوادث السير؟

وتفضلوا بقبول فائق عبارات التقدير والاحترام.

الإمضاء

سليك نور الدين

