

الرباط في: 18/09/2025

سؤال كتابي رقم: 8081



المملكة المغربية
البرلمان
مجلس المستشارين
المستشار خالد السطي -
المستشارة لبنى علوي

إلى السيد وزير النقل واللوجستيك
تحت إشراف السيد رئيس مجلس المستشارين المحترم

الموضوع: تأثير الحمولة الزائدة على سلامة السائقين المهنيين المتوجهين لغرب إفريقيا

سلام تام بوجود مولانا الإمام؛

السيد الوزير المحترم،

تتسبب الحمولة الزائدة إلى جانب ارتفاع الحرارة في التأثير سلبا على الحالة الميكانيكية لشاحنات النقل الدولي المتوجهة لغرب إفريقيا، وهو ما يتسبب في حوادث السير ويهدد سلامة السائقين المهنيين.

لذا نسألكم السيد الوزير المحترم عن:

- الإجراءات والتدابير التي تعتمدون اتخاذها من أجل تخصيص نقاط لقياس الحمولة بمختلف المعابر الجمركية بما يحافظ على الوزن المسموح به قانونيا، خصوصا أن الإدارة الوطنية للسلامة على الطرق (NHTSA) في الولايات المتحدة حذرت في أحد تقاريرها من تأثير الحمولة الزائدة والحرارة على الوضعية الميكانيكية للشاحنات؟
- الإجراءات والتدابير التي تعتمدون اتخاذها من أجل أعمال الصرامة ضد المخالفين للحمولة القانونية؟

وتفضلوا بقبول فائق عبارات التقدير والاحترام.

الإمضاء

علوي لبنى

