



إلى السيدة وزيرة

السياحة والصناعة التقليدية والاقتصاد الاجتماعي والتضامني
المحترمة

تحت إشراف السيد رئيس مجلس المستشارين المحترم

الموضوع: سؤال كتابي حول:

اثار تخلي شركة "مرسيدس" عن بيع المركبات بدون تهيئة داخلية على أوضاع مهنيي النقل السياحي
"Mercedes Sprinter" تلقى مهنيو النقل السياحي بأسف شديد تخلي شركة "مرسيدس"

عن بيع مركبات

بدون تهيئة داخلية كما كان معمولاً به في السابق، وفرض أسعار مرتفعة جداً على الزبناء مقابل خدمة
التهيئة الداخلية للمركبات، وهو ما أضر كثيراً بمقدمي خدمات تهيئة المركبات وصناعة المقاعد،
الذين أبانوا عن روح المسؤولية والتضامن خلال فترة توقف العمل بسبب جائحة كوفيد مع مهنيي النقل
السياحي الذين تضرروا أيضاً بدورهم من هذا القرار، إذ يجدون أنفسهم أمام شروط شركات التمويل
التي يؤديون لها الأقساط مقابل إقتنائهم لمركباتهم الجديدة.

ونظراً لأن اختيارات مهنيي النقل تختلف من مقبولة لأخرى وأن الحاجيات ليست موحدة، فإنه
كان من الأحرى ترك الباب مفتوحاً لمقتني المركبات الجديدة من النوع المذكور للاختيار بين التهيئة
الداخلية التي تقدمها أو اللجوء إلى مقدمي هذه الخدمة خارج شركة مرسيدس.

وأمام هذا الوضع، ونظراً لما سيخلفه من اثار سلبية على أوضاع مهنيي النقل السياحي ومقدمي
خدمات تهيئة المركبات وصناعة المقاعد، نسألكم السيدة الوزيرة عن ما يمكنكم القيام به أجل
حماية مصالح وحقوق مهنيي القطاع الذي يشكل ركيزة أساسية في تطوير السياحة في بلادنا ويشغل
عدداً كبيراً من اليد العاملة؟

إمضاء: المستشارين البرلمانيين

مستقيم عبد اللطيف - بن خير هناء - محمد حرمة المخلول
- خورتال فتيحة - زيداني سليمة - بنمسعود محمد سالم
- براي يحفظو - اباحيني محمد