

التجهيز والنقل واللوجستيك والماء تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

حالة خط السكة الحديدية الرابط بين مدينتي بوعرفة ووجدة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

لا يخفى عليكم السيد الوزير، الدور الأساسي والفعال الذي تلعبه السكك الحديدية في فك العزلة وإنعاش الاقتصاد بالمناطق النائية، كما هو الشأن بالنسبة لإقليم فكيك، الذي يسجل نسبا عالية في مجالي الفقر والهشاشة .

وإذا كانت مدينة بوعرفة، ومنذ عهد الاستعمار، يربطها خط للسكك الحديدية بكل من مدينة وجدة ومدينة بشار الجزائرية، يستعمل في نقل المسافرين بين القطرين والمعادن والبضائع على حد سواء، فإن هذا الخط السككي تعرض للإهمال من طرف المكتب الوطني للسكك الحديدية وأصبح مع مرور الزمن عرضة للتخريب والنهب بالنسبة للخط الرابط بين بوعرفة وبشار، ولم يحتفظ المكتب إلا بالخط الرابط بين بوعرفة ووجدة، والذي يستعمل حاليا في نقل المعادن والبضائع.

وبالرغم من تخصيص المكتب لعربتين " من الدرجة الرابعة " التي تم حذفها من قطارات المغرب، إلا أن المسافرين لا يستعملون هذا القطار بسبب الحالة الرديئة التي توجد عليها العربات والسكة الحديدية، لدرجة تصل فيها مدة الرحلة ما بين بوعرفة ووجدة إلى سبع ساعات، لأن حالة السكة لا تسمح بالزيادة في السرعة .

لذا، نسألكم السيد الوزير، عن الإجراءات التي ستتخذها مصالحكم من أجل إصلاح خط السكك الحديدية الرابط بين بوعرفة ووجدة، بغية تمكين المواطنين من السفر عبر القطار من وإلى هذه الوجهة، مع إنقاذ ما يمكن إنقاذه من تجهيزات بالنسبة للخط الرابط بين بوعرفة وبشار الجزائرية.

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

قادة الكبير