

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

فتح بديل على مستوى الطريق السيار طنجة – الدار البيضاء بجماعة الشوافع التابعة لمدينة القنيطرة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

السيد الوزير

يعتبر الطريق السيار الرابط بين طنجة و الدار البيضاء، من بين الانجازات الوطنية المهمة التي لا تخفى منافعتها على الاقتصاد الوطني، وعلى المواطنين ومستعملي الطريق بصفة عامة. ولاشك أن الطابع الوطني للطريق السيار لا يجب أن يغفل بعدها الجهوي والإقليمي والمحلي، حيث تعتبر البدالات إحدى المنافذ المهمة التي تعطي للمنفعة طابع الشمولية، لكن استثناء بعض المدن من إحداث هذه البدالات خلف تساؤلات كبيرة لدى المواطنين، كما هو الحال عليه بالنسبة لمدينة القصر الكبير التي تعد ثالث أكبر مدينة على مستوى جهة طنجة-تطوان-الحسيمة من حيث الكثافة السكانية كما تعد المنفذ الوحيد لساكنة مدينة شفشاون الراغبين في ولوج هذا الطريق السيار، ونتيجة غياب بديل على مستوى هذه المدينة يضطر المسافرون إلى قطع مسافة كبيرة على الطريق السريع للانعطاف عبر بدالات أخرى كالعرائش وسوق أربعاء الغرب.... وغيرها إلى الولوج إلى الطريق السيار، وهو ما يوحي بنية إجبار المواطنين بسلك هذه البدالات في حين كان الأحرى خلق بديل على مستوى جماعة الشوافع التابعة لمدينة القنيطرة، وهو ما يخالف حرية السير والجولان، و خلف استياء كبيرا في صفوف ساكنة المناطق الأنفة الذكر جراء هذا الإقصاء. لذلك، نسأل سيادتكم عن الأسباب الكامنة وراء إقصاء مدينة القصر الكبير من هذا البديل؟، وما هي تدابير الوزارة لفتح بديل على مستوى الجماعة الأنفة الذكر أو غيرها من النقاط الواقعة بمدينة القصر الكبير في وجه الراغبين في التوجه إلى مختلف مناطق المملكة؟ وتفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

السيمو محمد