

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

مراجعة إنجاز محطات تفريغ مياه السمك عبر الطريق الوطنية رقم 01 حفاظا على سلامة المواطنين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

السيد الوزير المحترم،

قامت الوزارة مشكورة بإحداث محطات لتفريغ مياه الأسماك تلجها الشاحنات المحملة بأطنان من السمك و المتجهة شمالا انطلاقا من الأقاليم الجنوبية عبر الطريق الوطنية رقم 1 و ذلك في إطار احترام المقتضيات البيئية و كذلك لحماية مستعملي الطريق من حوادث السير الناتجة عن الانزلاقات التي كانت تسببها عملية الافراغ بالطريقة التقليدية حيث تنثر الشاحنات و تصب مياه السمك الناتجة عن ذوبان الثلج على طول الطريق الوطنية و هي متحركة، غير أن الاستعمال المتكرر و الكثيف لهذه المحطات ناهيك عن غياب أية مواصفات تقنية أثناء إنجازها باتت تشكل أكبر خطر بيئي يهدد سلامة المسافرين و يزيد من احتمالات وقوع حوادث مميتة للأسباب التالية: - أنجزت هذه المحطات على يمين ط و ر 1 بحوالي مترين بحيث تعمل الشاحنات التي افرغت تلك المياه الى ارجاعها بواسطة عجلاتها الى نفس الطرق اثناء الخروج من هذه المحطات فتسبب الكثير من الانزلاقات.

.انعدام حفر أو مطمورات قادرة على استيعاب المياه المفرغة فتظل راكدة على السطح مما يهدد البيئة بتكاثر الذباب و البعوض نتيجة غياب أية معالجة برش مادة الجير مثلا. و تزكم أنوف المسافرين برا الكيلومترات طويلة.

- يظل ركود تلك المياه مصدر جذب بروائح الكريهة للكثير من الحيوانات كالكلاب الضالة و الثعالب التي كثيرا ما تتسبب في حوادث مميتة أثناء هروبها نتيجة اقتراب ضوء مستعملي الطريق خصوصا بالليل.

لذا نسألكم السيد الوزير المحترم:

-ما هي الإجراءات التي تنوون القيام بها لمراجعة طريقة إنجاز تلك المحطات مع ضرورة التنصيص على مواصفات تقنية لتفادي المؤاخذات السابقة و ذلك بإبعاد تلك المحطات عن جانب الطريق ل 20 متر على الأقل و وضع آلية لتصريف المياه المفرغة في حفر مغطاة و معالجتها بالمواد الضرورية بشكل دوري حفاظا على البيئة و على سلامة مستعملي الطريق البري؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

