

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

الأمن و السلامة في معابر السكك الحديدية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

السيد الوزير المحترم،

في إطار سياسته المتعلقة بالأمن و السلامة أدرج المكتب الوطني للسكك الحديدية مشاريع تتعلق بسلامة عبور السكة الحديدية ضمن المخطط الاستثماري 2010-2015 بميزانية قدرها 250 مليون درهم و يتعلق الأمر بحذف 100 ممر مستوي و بناء 25 جسرا و تسييج 160 كيلومترا على طول السكة الحديدية و قد تم في هذا الصدد تسجيل بعض أوجه القصور كما لاحظها المجلس الأعلى للحسابات و المتمثلة فيما يلي :

- ضعف نسبة إنجاز المعابر المخصصة للراجلين إذ تبين أنه من أصل 50 معبرا مقررتم إنجاز ثمانية فقط حتى نهاية شهر مايو 2015 أي بمعدل إنجاز يساوي 16 في المائة .
- إنجاز متواضع لأشغال التسييج في قطاع المحور السككي الدار البيضاء - سيدي إيشو .
- تأخر في مجال تجهيز الممرات المستوية بحواجز أوتوماتيكية .

لذا نسألكم السيد الوزير المحترم:

- عن الإجراءات المتخذة من طرف وزارتك لتنفيذ المخطط الاستثماري و إكمال إجراءاته ؟
- ما هي الصعوبات التي تواجه تنزيله لإنجاز ما تم رصده لضمان سلامة الراجلين في معابر السكك الحديدية و القضاء على الحوادث المأساوية التي تعرفها هذه المعابر؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

زخنيي سعاد، ابن يعقوب عبد اللطيف، الطويل محمد