

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

إحداث خط نقل تابع للمكتب الوطني للسكك الحديدية يربط بين مدينة بنجرير و قلعة السراغنة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

السيد الوزير المحترم،

يجد سكان إقليم قلعة السراغنة عنتا في استعمال القطار وخاصة أمام صعوبة توفر النقل ليلا من مدينة بنجرير إلى مدينة قلعة السراغنة. فعندما يصلون بعد صلاة المغرب، عبر القطار، إلى مدينة بنجرير تبدأ معاناتهم من خلال البحث عن وسيلة نقل توصلهم إلى مدينة قلعة السراغنة، حيث يتعذر إيجاد وسيلة نقل تقلهم. و منهم من يفضل النزول بمراكش ثم الركوب منها إلى قلعة السراغنة مما يعني أنه سيزيد في عمر سفره ثلاث ساعات على الأقل.

وإن كسان إقليم قلعة السراغنة يطالبون بإحداث خط نقل، تابع للمكتب الوطني للسكك الحديدية، يربط بين مدينة بنجرير و قلعة السراغنة. ويشيرون إلى أن شروط إحداث هذا الخط متوفرة لأن هناك أعداد متزايدة من المواطنين المستعملين للقطار بمدينة قلعة السراغنة ونواحيها، ووضعية الطريق، الرابطة بين المدينتين، جيدة، و من شأن هذا الخط أن يوفر على الذين يستعملون القطار من سكان بني ملال وأزيلال، المجاورة لإقليم قلعة السراغنة، كثيرا من الوقت عوض مرورهم عبر مراكش.

وللإشارة فقد سبق لرئيس المجلس البلدي لمدينة قلعة السراغنة، أن أرسل، يوم 27 نونبر 2012، ملتمسا (عدد 3490) إلى المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية بإحداث خط نقل تابع للمكتب الوطني للسكك الحديدية يربط بين مدينة بنجرير و قلعة السراغنة. كما أرسل، يوم 02 يونيو 2014، إلى وزير التجهيز والنقل و اللوجستيك طلبا (عدد 2369) لإحداث هذا الخط. و سبق للمدير العام لشركة "سوبراتور" أن أرسل، يوم 18 فبراير 2015، طلب إحداث هذا الخط بناء على طلبات المنتخبين و السلطات المحلية بمدينة قلعة السراغنة التي توصل بها.

لذلك فإنني أسألكم السيد الوزير المحترم :

-متى سيتم الترخيص بإحداث خط نقل تابع للمكتب الوطني للسكك الحديدية يربط بين مدينة بنجرير و قلعة السراغنة ؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

