

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

على ولوج المحطة الطرقية لمدينة CTM أسباب عدم إلزام حافلات شركة النقل المغربية ستيام جرسيف

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

كما تعلمون أن الشركة المغربية للنقل " ستيام CTM "، وهي شركة مساهمة تتوفر على أسطول هام من الحافلات تجوب المغرب من أقصاه إلى أقصاه، إلى جانب مجموعة من الدول الأجنبية في إطار نقل الركاب، كما تعتمد نظام الإيجار لفائدة المؤسسات والشركات لتسهيل مأمورية السفريات التي تنظمها هذه الأخيرة، وتعمل أيضا على نقل الطرود عبر فروعها الموزعة على كل التراب الوطني بواسطة الحافلات والسيارات والشاحنات. إلا أنه السيد كاتب الدولة المحترم، يلاحظ أن فرع هذه الشركة بمدينة جرسيف، يستعمل فقط لاستقبال وإرسال الطرود، في حين أن الحافلات المخصصة لنقل الركاب تستعمل منذ مدة الطريق السيار بين مدينتي تازة وتاوريرت، دون أن تكلف نفسها عناء ولوج مدينة جرسيف التي تتواجد بينهما، وهو ما أثر سلبا على زبناء هذه الشركة وعلى المسار التنموي لإقليم جرسيف برمته، سواء على المستوى الاجتماعي أو الاقتصادي، بسبب هذا التراجع الخطير والغير مبرر. وفي هذا السياق، السيد كاتب الدولة المحترم، سبق لكم أن تعهدتم في جواب على سؤال كتابي على أنه سيتم إلزام هذه الشركة على ولوج مدينة جرسيف مباشرة بعد إصدار قرار بشأن فتح المحطة الطرقية الجديدة بجرسيف، وهي المحطة التي بدأ العمل فيها منذ حوالي سنتين، لكن لم يتم بعد إلزام حافلات شركة النقل المغربية " ستيام CTM " على ولوج المحطة الطرقية لهذه المدينة. لذا أسألكم السيد الوزير المحترم:

- ما هي أسباب عدم إلزام حافلات شركة النقل المغربية " ستيام CTM " على ولوج المحطة الطرقية لمدينة جرسيف؟

وما هي الإجراءات العملية التي ستتخذونها لتصحيح الوضع، وإعادة الأمور إلى نصابها عبر ولوج حافلات هذه الشركة للمحطة الطرقية لمدينة جرسيف؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير والاحترام.

إمضاء:

