

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

بناء ممرات تحت أرضية وجسور خاصة بالراجلين

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

بالنظر للمخلفات والأضرار الكبيرة التي تخلفها حوادث السير سنويا إن على مستوى الخسائر البشرية والاقتصادية والمادية الكبيرة أو على مستوى ما تخلفه هذه الأخيرة من إصابات وإعاقات مختلفة، وبالنظر للنسب العالية لهذه الحوادث التي تشهدها الطريق الوطنية رقم 01 لاسيما على مستوى النفوذ الترابي لإقليم اشتوكة ايت باها والتي كان آخرها حادثة السير المميتة التي شهدتها هذه المنظومة الطرقية بتاريخ 03 أكتوبر 2017، يشرفني أن أتقدم لمعاليتكم بهذا السؤال الكتابي المتمحور حول إمكانيات وفرص بناء ممرات تحت أرضية وجسور للراجلين بالطريق الوطنية رقم 01 على مستوى مجموعة من النقاط الكيلومترية ولاسيما على مستوى جماعة سيدي بيبي، مدارة أيت ميمون بالقرب من مدرسة العلويين، السوالم، تين منصور، أربعاء ايت بوالطيب، منعرج اكنظيفن بالقرب من مدرسة تن علي اوعدي، مركز بلفاع قرب إعدادية النخيل ومدخلي تدوارت والزنيبي وكذلك مدخلي أغبالو وادوز، علما أن كافة المحاور المذكورة تعتبر نقاط متميزة من حيث حجم ، وأعداد الراجلين الذين يضطرون للتنقل بشكل يومي بين الجهتين الشرقية والغربية للطريق الوطنية رقم 01 إضافة إلى الأعداد الكبيرة للتلاميذ دون سن العاشرة الذين يجدون صعوبة كبيرة في تجاوز هذه الطريق من خلال ما يفرضه تنقلهم اليومي من مقرات سكنهم إلى مؤسساتهم التعليمية، مما يعرضهم- أكثر من غيرهم- لمخاطر الطريق لعدم امتلاكهم الخبرة الكافية في قوانين المرور من جهة، وعدم احترام السائقين لهذه الفئة من جهة ثانية، مما يجعل بناء هذه الجسور والممرات تحت أرضية تكتسي أهمية بالغة في الحفاظ على أرواحهم والتقليص بشكل كبير من حجم الخسائر البشرية التي تشهدها هذه المنظومة الطرقية سنويا.

ال

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

