

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

تبعات قرار إحداث محطة أداء جديدة بمدخل الطريق السيار عين عتيق

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

تفاجأت ساكنة تامسنا وعين عتيق بإقليم الصخيرات-تمارة، بقرار إحداث محطة أداء جديدة بمدخل الطريق السريع- عين عتيق، وهو ما يعني أن مستعملي هذه الطريق سيجدون أنفسهم مجبرين على الأداء، وما لذلك من آثار سلبية على أوضاع الأغلبية منهم المنتمين إلى الطبقة المتوسطة.

وفي ذات السياق، فإن اتخاذ قرار كهذا حتى على فرض إذا كان قد تم بعد إجراء البحث العمومي المنصوص عليه بشكل صريح في المادة 3 من القانون رقم 4.89 المتعلق بالطرق السيارة، ستكون له انعكاسات خطيرة على القدرة الشرائية للطبقة المتوسطة القاطنة بالمنطقة، وسيزيد من الضغط على الطريق الشاطئية التي تعيش تحت ضغط كثافة الساكنة بجماعة هرهورة، ناهيك عن تعثر انسياب حركة المرور إبان ساعات الذروة وفصل الصيف خاصة.

لذا أسألكم السيد الوزير المحترم:

- ما هي مؤشرات القياس التي تم اعتمادها لإحداث محطة أداء جديدة بمدخل الطريق السريع- عين عتيق؟

- وما هي الإجراءات العاجلة التي ستتخذها وزارتك للحد من التداعيات السلبية التي خلفها قرار إحداث المحطة المذكورة في ما يتعلق بإثقال كاهل المواطن بمصاريف إضافية، وخلق مزيد من الضغط على الطريق الوطنية و الشاطئية؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

امام شقران