مجلس النواب
فريق العدالة و التنمية
الرقم :20317

الرباط في : 10/7/2020

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء
تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع : سؤال كتابي

مآل أشغال توسيع وتقوية الطريق الوطنية 23 شطر إقليم ورززات

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

السيد الوزير المحترم،
تعيش أقاليم ورززات الكبرى الثلاث زاكورة و ورززات و تنغير عزلة تامة عن باقي مدن وسط البلاد، خاصة في فترات تساقط الثلوج والأمطار، حيث تنقطع الطرق وخاصة ممر تيزي نتشكا الذي يشكل الشريان الرئيسي لهذه الأقاليم زيادة على إقليم طاطا، وقد استبشرت الساكنة خيرا بتصنيف الطريق الجهوية سابقا والرابطة بين ورززات و دمنات عبر غسات طريقا وطنيا تحت رقم 23، واستبشرت الساكنة خيرا أيضا بتقدم أشغال توسيعها وتقويتها من جهة دمنات بإقليم أزيلال، إلا أنها فوجئت بتأجيل طلب العروض المفتوح الأول الذي كان مقررا يوم 16أبريل 2020 إلى يوم 28 ماي 2020 لتروج معلومات تفيد إلغاء الصفقة دون بيان المديرية الإقليمية للتجهيز بصفتها صاحب المشروع لأسباب الإلغاء. الأمر الذي زاد من خيبة أمل ساكنة أقاليم ورززات الكبرى وساكنة جماعة غسات وكل الدواوير التي ستفك عنها العزلة بهذا المشروع الحيوي والهام للمنطقة وتنميتها لأنه يشكل بديلا عن ممر تيزي نتشكا وحلا لفك العزلة في فترات انقطاع الطريق، والانفتاح جهة بني ملال خنيفرة أزيلال وتقريب المسافة للعاصمة الاقتصادية للمملكة زيادة على مراكش. يشار أن أشغال التوسيع والتقوية لهذا الشطر من الطريق الوطنية رقم 23 من النقطة الكيلومترية 732+370 إلى النقطة الكيلومترية 957+402 إقليم ورززات، بثمن تقديري للأشغال كما حددته المديرية الإقليمية للتجهيز يبلغ: أربعين مليون درهم وستمائة وستة وأربعين وتسعمائة وثمانية وخمسون ألف وستون سنتيما {40.646.958,60 م.د}.
وعليه نسائلكم السيد الوزير المحترم،
- أولا: عن أسباب إلغاء طلبات العروض الأولى المتعلقة بمشروع أشغال توسيع وتقوية الطريق الوطنية رقم 23 شطر إقليم ورززات؟
- ثانيا: عن الاجراءات المستعجلة التي ستتخذونها للتعجيل بإنجاز أشغال هذا الشطر المهم بالنسبة للساكنة التي تعلق عليه آمالا كبرى لفك العزلة والاسهام في التنمية الشاملة للمنطقة؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.
إمضاء:

الصادق السعيد