

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

سكوت المصالح الإقليمية للتجهيز بجرسيف عن الإضرار بالطريق الوطنية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

كما تعلمون السيد الوزير المحترم، أن إنجاز أي مشروع من طرف القطاع الخاص على مستوى واجهة الطرق المصنفة يتطلب الحصول على ترخيص من طرف مصالحكم، بعدما يؤدي صاحبه رسماً لفائدة الإدارة عن المسافة التي يعتبرها مخرجاً من الطريق إلى مشروعه الاستثماري. وحيث أنه على مستوى إقليم جرسيف، ودون الحصول على ترخيص مسبق، عمد صاحب مشروع خاص انطلقت أشغاله في مطلع الأسبوع الجاري (غرب مقر العمالة بحوالي 3 كلم، على الواجهة الجنوبية للطريق الوطنية رقم 6)، إلى ربطه بشكل مباشر مع الطريق الوطنية وعلى مسافة طويلة، أما أنظار مصالحكم الإقليمية التي لم تحرك ساكناً. وحيث أن هذا الربط بين المشروع والطريق الوطنية، وفي ظل الوضعية الراهنة، ستكون له مخاطر وخيمة على الطريق، اعتباراً لكون الأمر يتعلق بمنحدر، سيساهم في تدفق مياه الأمطار محملة بالأتربة من أرضية المشروع إلى الطريق مباشرة. وحيث أن الأمر يتطلب تدخل مصالحكم من أجل تصحيح الوضع في أقرب وقت ممكن. لذا أسألكم السيد الوزير المحترم عما يلي:

- ما هي أسباب سكوت المصالح الإقليمية للتجهيز بجرسيف عن الإضرار بالطريق الوطنية؟
- وما هي أسباب عدم تدخل مصالحكم الإقليمية لوضع حد لهذه الممارسة المخالفة للقانون؟
- وهل حصل المعني بالأمر على ترخيص بربط المشروع بالطريق؟
- ومن المسؤول عما يمكن أن يقع بالطريق حال تساقط الأمطار وتدفقها نحوها؟
- وما هي الإجراءات العملية والآجال الزمنية المطلوبة لتصحيح هذا الوضع؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

بعزيز سعيد