

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

إكراهات المكتب الوطني للسكك الحديدية المؤثرة على إنجاز برامج نقل الفوسفات

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

السيد الوزير المحترم،

جاء في تقرير حول "مراقبة تسيير المجمع الشريف للفوسفات OCP SA -النشاط المنجمي-"، الذي أصدره المجلس الأعلى للحسابات في يونيو 2019، أن "برمجة القطارات تعرف اضطرابات تؤدي في بعض الأحيان إلى إلغاء لأسباب مختلفة. فعلى مستوى المحور الشمالي (خريبكة-الجرف الأصفر-الدار البيضاء) و محور الوسط (ابن جرير-اليوسفية-أسفي)، في الفترة 2012-2016، فإن أكثر من 75 % و 58 % من الإلغاءات على التوالي تعزى في معدلها إلى المكتب الوطني للسكك الحديدية. و بلغ متوسط الإلغاءات في الفترة سالفة الذكر نسبة 6,4 % و 4,6 % بالمحورين المذكورين". و أضاف "نتسبب هذه الإلغاءات في عدم توفير كميات الفوسفات لدى الزبناء مما يشكل مخاطر اضطراب مواعيد تسليم المبيعات و برامج الإنتاج بالوحدات الكيماوية". و هكذا يخضع المجمع الشريف للفوسفات لجميع إكراهات المكتب الوطني للسكك الحديدية مما يؤثر بشكل سلبي على إنجاز برامج نقل الفوسفات.

و جاء في التقرير أيضا أن "الاتفاقية المبرمة بين المجمع الشريف للفوسفات و المكتب الوطني للسكك الحديدية و العقد الجديد المبرم بين الطرفين تناولا أساسا الشروط المرتبطة بالأسعار، لكن أشكال و تتبع انتظام النقل و شروط الشحن و التفريغ و حدود مسؤولية كل طرف خلال تنفيذ خدمة النقل لم تكتس طابع رسميا".

فإننا نسائلكم السيد الوزير المحترم :

• ما هي إكراهات المكتب الوطني للسكك الحديدية التي أثرت و ما زالت تؤثر بشكل سلبي على إنجاز برامج نقل الفوسفات ؟

• ما هي الأسباب التي حالت و ما زالت تحول دون إتمام العقد المبرم بين المجمع الشريف للفوسفات و المكتب الوطني للسكك الحديدية بإضفاء الطابع الرسمي على شروط النقل ؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

