

إلى السيد كاتب الدولة لدى وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء المكلف بالنقل

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال كتابي

أسباب وحيثيات تأخر إعادة إحياء محطة القطار بمركز دائرة تادرت في إقليم جرسيف

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

كما تعلمون السيد الوزير المحترم، أن دائرة تادرت التابعة لعمالة إقليم جرسيف تتكون من ثلاث قيادات تضم أربع جماعات محلية وهي تادرت، رأس لقصر، مزكيتام وأولاد بوريمة، ساكنتها حوالي 42.226 نسمة، وفي مركز الدائرة لوحده الذي هو جماعة تادرت يقطن حوالي 22.138 نسمة.

وإضافة إلى ذلك يشهد مركز جماعة تادرت إقلاعا تنمويا رائدا وتطورا ملموسا عبر إحداث مجموعة من المرافق العمومية من بينها ثانوية تأهيلية وأخرى إعدادية وعدة مؤسسات تعليمية أخرى، وغيرها من الإدارات، وسوق أسبوعي من بين الأسواق الكبرى بجهة الشرق، كما تستقبل يد عاملة مهمة خاصة في القطاع الفلاحي، وتتوافد ساكنتها بشكل يومي على مدن تازة وجرسيف ووجدة إضافة للسفريات الأخرى.

ومقابل هذا التطور الملحوظ لا يتوفر مركز الدائرة على محطة للقطار رغم أن السكة الحديدية توجد ضمن تصميم التهيئة العمرانية لمركز جماعة تادرت، وأنها كانت تتوفر على محطة في عهد الستينيات من القرن الماضي تسمى بمحطة حرشة لاكار، وهو ما جعل الهيئات المنتخبة تطالب بإعادة إحياء هذه المحطة.

ومن جهة أخرى وعلى بعد حوالي 7 كلم شرق مركز دائرة تادرت توجد محطة الصفصافات وغيرها على مسافة 10 كلم توجد محطة امسون، وضعتا معا في مناطق خالية من السكان بهدف تمكين القطارات من التقابل فيها، والحال أنه بإمكان الاقتصار على محطة واحدة فقط بدل محطتي الصفصافات وامسون عبر إحداث محطة للقطار في مركز تادرت خدمة لزبناء المكتب الوطني للسكك الحديدية وفي نفس الوقت لضمان تقابل القطارات، وفي هذا الصدد سبق أن تعهد السيد المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية بإطلاق الدراسات التقنية لبناء محطة القطار بتادرت إلا أن هذا التعهد لم يجد طريقه بعد إلى التنفيذ.

لذلك أسألكم السيد الوزير المحترم عما يلي:

ما هي أسباب وحيثيات تأخر إعادة إحياء محطة القطار بمركز دائرة تادرت في إقليم جرسيف؟ وما هي الاجراءات العملية التي ستتخذها وزارتك لإحداث محطة القطار بمركز دائرة تادرت؟

والآجال الزمنية المطلوبة للقيام بذلك؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

بعزيز سعيد