

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس النواب المحترم

الموضوع: سؤال شفوي - آني

تكاليف رخصة السياقة لقيادة الدراجات ثلاثية العجلات

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته، وبعد،

بات العمل في قطاع نقل البضائع، باستعمال الدراجات الثلاثية العجلات (التريبورتور)، مجالا يجذب العديد من الباحثين عن فرص العمل وخاصة في أوساط الشباب العاطل، بحيث بلغ العدد الإجمالي لهذا النوع من الدراجات المسجلة حوالي 92 ألف وحدة حسب معطيات الوكالة الوطنية للسلامة الطرقية، ويلزم القانون سائقها بالتوفر على رخصة السياقة من صنف (ب)، المخصصة في الأصل لقيادة السيارات المعدة لنقل الاشخاص والبضائع. ولئن كان هذا الإجراء يعتبر إيجابيا من زاوية السلامة الطرقية، إلا أنه لا يأخذ بعين الاعتبار ارتفاع تكاليف الحصول على رخصة السياقة المرتفعة جدا بالنسبة لمقتني ومالكي هذا النوع من الدراجات النارية، الذين ينتمون لشرائح مجتمعية هشة ومحدودة الدخل، حيث قد تصل مصاريف الحصول على هذه الرخصة مبلغ أربعة آلاف درهم، وهو أمر غير معقول لأنه مبلغ يشكل نسبة كبيرة من ثمن الدراجة النارية نفسها. وعليه، نسألكم عن الإجراءات المتخذة لتخفيف تكاليف رخصة السياقة لقيادة الدراجات ثلاثية العجلات؟

و تفضلوا بقبول فائق التقدير و الاحترام.

إمضاء:

الزعيم عبد اللطيف