

إلى السيد وزير التجهيز والنقل واللوجستيك والماء

تحت إشراف السيد رئيس مجلس المستشارين المحترم

الموضوع : سؤال كتابي حول تعثر الأشغال ببعض المقاطع الطرقية بالطريق الوطنية رقم 1 (مقطع تيزنيت - العيون).
السلام عليكم ورحمة الله تعالى وبركاته، وبعد،

يعرف ورش الطريق السريع تزنيت - الداخلة في إطار النموذج التنموي الجديد للأقاليم الجنوبية الذي أعطى انطلاقته صاحب الجلالة الملك محمد السادس بمناسبة تخليد الذكرى الأربعين لانطلاق المسيرة الخضراء تعثرا غير مفهوم، مع العلم أن هذا الورش الملكي الطموح يروم هيكلة الطريق الوطنية رقم 1 على طول 1055 كيلومترا. وتؤكد لكم السيد الوزير المحترم التقارير المنجزة من طرف وزارتك مدى التعثر والتأخر الحاصل على مستوى الأشغال من طرف بعض المقاولات، والغريب في الأمر أن بعض المقاطع الطرقية بهذه الطريق الوطنية لم تتجاوز نسبة الأشغال فيها 10%، وهذا ما ينعكس بشكل سلبي على تنقل وحركة السيارات وشاحنات نقل البضائع طول المقاطع الطرقية المتعثرة بها الأشغال، خصوصا وأن هذا المحور الطرقي يعتبر الشريان الاقتصادي والرابط الأساسي للأقاليم الجنوبية للمملكة.

أما فيما يتعلق بالمنشآت الفنية الخاصة بمحور تزنيت - الواد الواعر (حوالي 13 منشأة) فقد تم إنجاز اثنتين فقط (في انتظار تثنيتهما)، فيما تظل 11 منشأة عالقة دون جدولة زمنية محددة، وهو ما يعيق ويعرقل حركة ودينامية ساكنة المنطقة، ويؤثر بشكل سلبي على المصالح الاقتصادية للبلد.

لذا نسألكم السيد الوزير المحترم عن الإجراءات والتدابير المتخذة للتدخل من أجل العمل على تسريع وثيرة الأشغال، وتجاوز التعثر الحاصل في هذا الورش الوطني الكبير؟ كما نسألكم عن مآل ملفات النزاعات مع بعض المقاولات وضمان استمرارها في إنجاز التزاماتها؟ دون اللجوء إلى المساطر القضائية التي تزيد من تعقيد الأمور وإيقاف الأشغال؟

صاحب السؤال

عادل البراكات